



PEMERINTAH  
PROVINSI JAWA TIMUR

# SAMBUTAN ASISTEN PEREKONOMIAN DAN PEMBANGUNAN

Dr. Ir. WAHID WAHYUDI, MT.

Disampaikan Pada Acara:

**Rapat Koordinasi Sinkronisasi dan Fasilitasi  
Kebijakan Pembangunan Transportasi Daerah**

**SURABAYA | 11 DESEMBER 2019**

# INFRASTRUKTUR JAWA TIMUR DALAM MENGHADAPI NATAL 2019 DAN TAHUN BARU 2020



SEMANGAT NAWA BHAKTI SATYA





## PRIORITAS APBD 2019 MENDUKUNG JATIM AKSES (NAWA BHAKTI SATYA #4)

1. Rute Surabaya – P. Masalembu (Kab. Sumenep) – P. Keramaian (Kab. Sumenep) – P. Masalembu (Kab. Sumenep) – Kalianget (Kab. Sumenep) - Pamekasan – P. Gilimandangin (Kab. Sampang) – P. Gili Ketapang (Kab. Probolinggo) – Probolinggo PP
2. Rute Kalianget (Kab. Sumenep) – P. Sapudi (Kab. Sumenep) – P. Kangean (Kab. Sumenep) – P. Sapeken (Kab. Sumenep) – P. Pagerungan Besar (Kab. Sumenep) – P. Sapeken (Kab. Sumenep) – Tanjung Wangi (Kab. Banyuwangi) PP



### PRIORITAS APBD 2019 : → Mendukung Jatim Akses

1. Angkutan Perintis Kepulauan dan Perintis Pariwisata (desain kapal)
2. Subsidi Kapal Perintis Kepulauan (Rute trayek 1 dan rute trayek 2)
3. BK untuk Pembangunan Dermaga Dungek dan Gili Iyang
4. BK untuk Pembangunan Pelabuhan Prigi Trenggalek



# **EKONOMI MAKRO JAWA TIMUR**





# POTENSI WILAYAH



**LUAS WILAYAH** 47.799 KM2

Jumlah Penduduk 39.292.972

Kepadatan Penduduk 807 JIWA

Laju Pertumb.  
Penduduk 0,590

Total Fertility Rate 1,946

Kab / Kota 38

Kecamatan 666

Desa / Kelurahan 8.501



IPM **70,77 %**

PDRB **5,32 %**



PENGANGGURAN TERBUKA **3,92 %**



INFLASI **2,24 %**

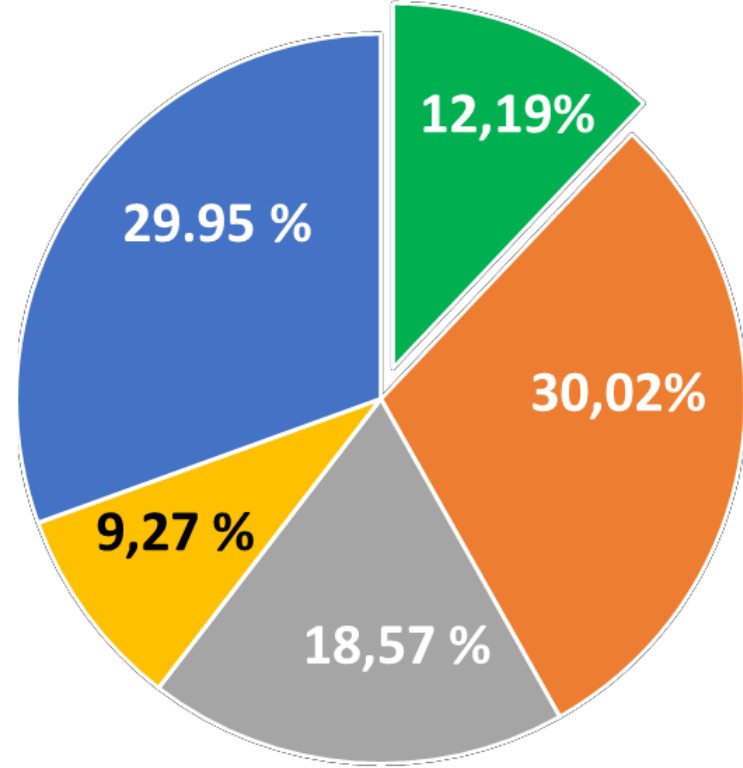


# PDRB JAWA TIMUR

Rp PDRB ADHB TW III 2019  
**Rp. 607,05** TRILYUN



	Trw I	Trw II	Trw III	Trw IV	Trw I	Trw II	Trw III	Trw IV	Trw I	Trw II	Trw III	Trw IV	Trw I	Trw II	Trw III
	2016				2017				2018				2019		
● Jatim	5,58	5,81	5,64	5,27	5,37	5,05	5,64	5,76	5,42	5,55	5,37	5,65	5,55	5,72	5,32
● Nas	4,94	5,21	5,03	4,94	5,01	5,01	5,06	5,19	5,06	5,27	5,17	5,18	5,07	5,05	5,02



- Pertanian Kehutanan dan Perikanan
- Industri Pengolahan
- Perdagangan Besar dan Eceran
- Konstruksi
- LAINNYA

Ekonomi Jawa Timur Triwulan III-2019 bila dibandingkan Triwulan III-2018 (y-on-y) tumbuh sebesar **5,32** persen



# JAWA TIMUR "CENTRE OF GRAVITY"



## GEO EKONOMI



— ALKI

Letak Jawa Timur :

- 111,0° s/d 114,4° Bujur Timur
- 7,12° s/d 8,48° Lintang Selatan.

### POTENSI DEMOGRAFIS

<b>JUMLAH PENDUDUK</b> 39.500.851 <b>26,52%</b> Penduduk JAWA 97.80% Muslim	<b>LPP 0,56%</b> LAJU PERTUMBUHAN PENDUDUK <b>TFR 1,9%</b> TOTAL FERTILITY RATE	<b>KETENAGAKERJAAN JAWA TIMUR</b> <b>ANGKATAN KERJA = 21,30 JUTA</b> <b>BEKERJA = 20,45 JUTA</b> <b>PENGANGGUR = 0,85 JUTA</b>



# DAYA SAING

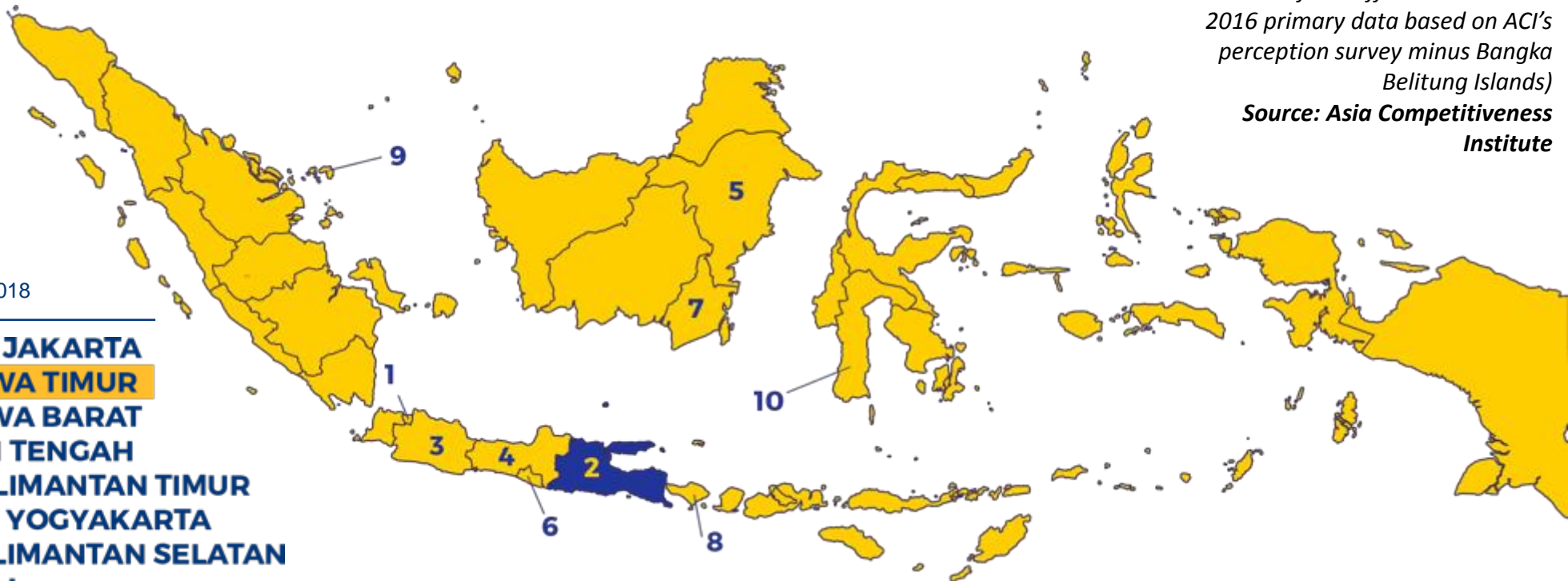
Daya Saing yang Unggul Mampu Menggerakkan Ekonomi Daerah



The data is from 2018 secondary data from official sources and 2016 primary data based on ACI's perception survey minus Bangka Belitung Islands)  
Source: Asia Competitiveness Institute

Tahun 2018

1. DKI JAKARTA
2. JAWA TIMUR
3. JAWA BARAT
4. DKI TENGAH
5. KALIMANTAN TIMUR
6. DIY YOGYAKARTA
7. KALIMANTAN SELATAN
8. BALI
9. KEPULAUAN RIAU
10. SULAWESI SELATAN



1.

Stabilitas Makroekonomi

2.

Pemerintahan & Tata Letak Kelembagaan

3.

Keuangan, Bisnis & Kondisi Tenaga Kerja

4.

Kualitas Hidup & Pengembangan Infrastruktur



# POSISI INDONESIA DI TINGKAT INTERNASIONAL



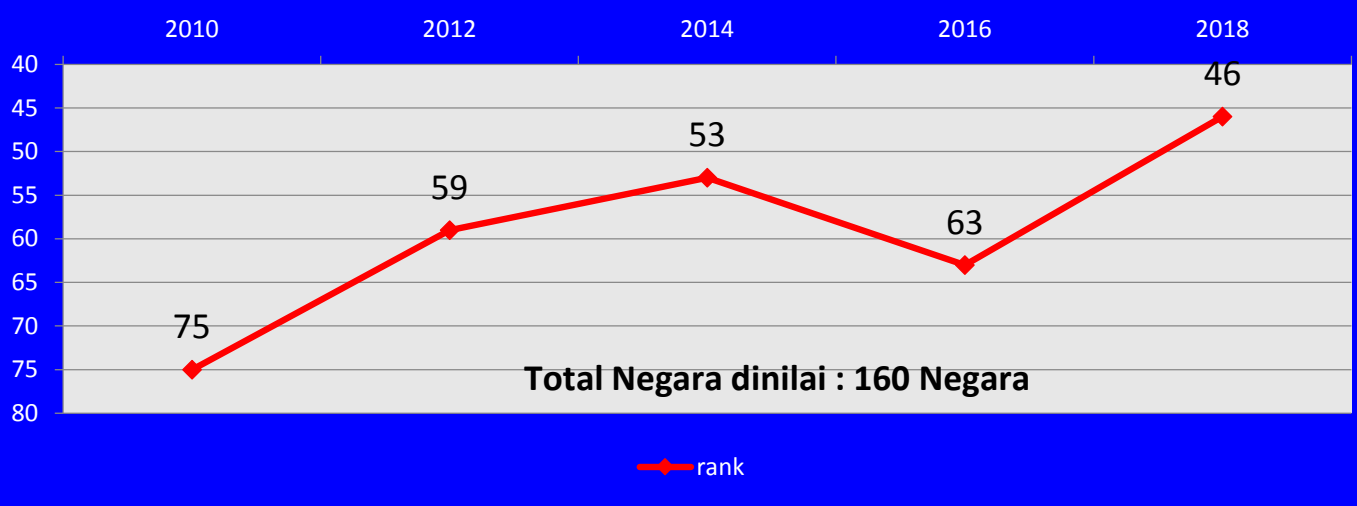
NO	NEGARA	INDEKS DAYA SAING Global Competitiveness Index (GCI)		INDEKS INOVASI Global Innovation Index (GII)	INDEKS TRAVEL & TOURISM Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI)
		2016-2017	2017-2018	2018	2017
1	SINGAPURA	2	3	5	13
2	MALAYSIA	25	23	34	26
3	THAILAND	34	32	44	34
<b>4</b>	<b>INDONESIA</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>85</b>	<b>42</b>
5	SRILANKA	58	46	88	64
6	VIETNAM	60	55	-	67
7	FILIPINA	57	56	73	79
8	LAOS	89	94	-	94
9	KAMBOJA	93	98	98	101
YANG DINILAI		137 NEGARA		126 NEGARA	136 NEGARA
PENILAI		WORLD ECONOMIC FORUM		Universitas Cornel, INSEAD, dan World Intellectual Property Organisation	WORLD ECONOMIC FORUM
KRITERIA PENILAIAN		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. INSTITUSI</li> <li>2. INFRASTRUKTUR</li> <li>3. MAKRO EKONOMI</li> <li>4. KESEHATAN DAN PENDIDIKAN DASAR</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. POLITIK, REGULASI, BISNIS;</li> <li>2. SDM;</li> <li>3. INFRASTRUKTUR</li> <li>4. PEREKONOMIAN</li> <li>5. PEMUTAKHIRAN BISNIS</li> <li>6. INOVASI</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. LINGKUNGAN</li> <li>2. KEBIJAKAN</li> <li>3. INFRASTRUKTUR</li> <li>4. SUMBER DAYA ALAM DAN BUDAYA</li> </ol>



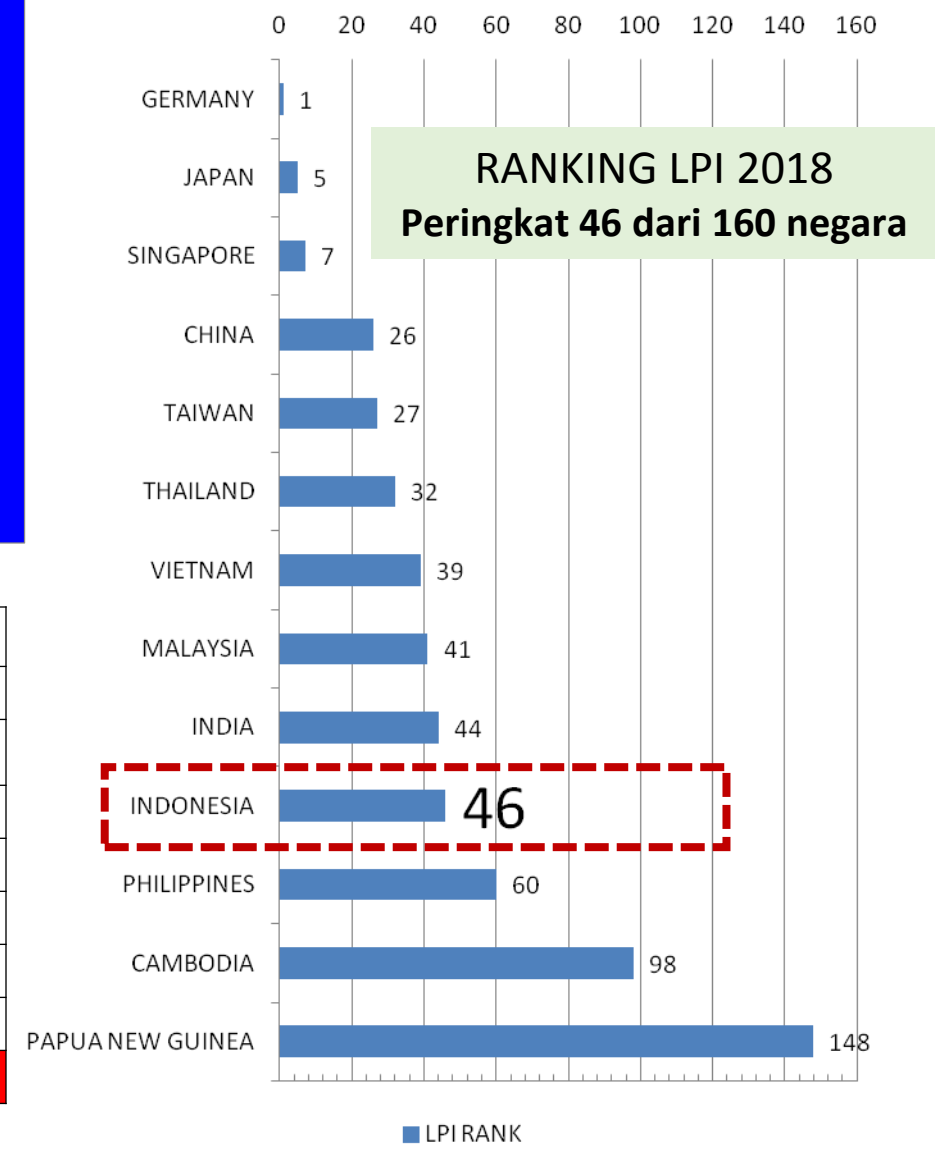
# KINERJA SEKTOR LOGISTIK NASIONAL (LPI)



## INDONESIA LPI RANK 2018



## 2018 LPI RANK



## PEROLEHAN SCORE LPI INDONESIA

ITEM	SCORE			
	2012	2014	2016	2018
<b>LPI SCORE</b>	<b>2.94</b>	<b>3.08</b>	<b>2.98</b>	<b>3.15</b>
Infrastructure	2.54	2.92	2.65	2.90
Custom	2.53	2.87	2.69	2.67
International Shipment	2.97	2.87	2.90	3.23
Timelines	3.61	3.53	3.46	3.67
Logistic Competence	2.85	3.21	3.00	3.10
Tracking and Tracing	3.12	3.11	3.19	3.30

Sumber: LPI, World Bank, 2018

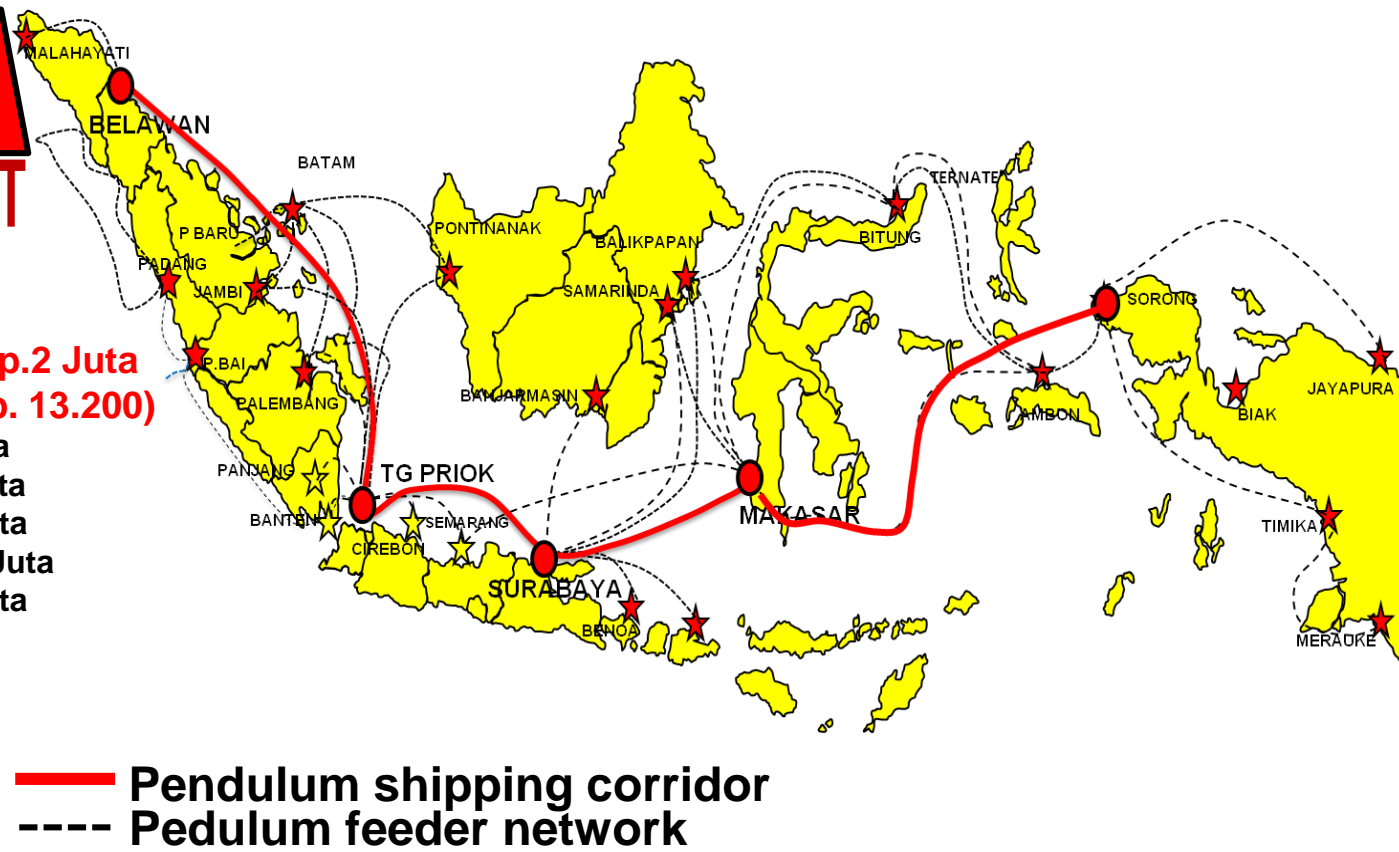
# TINGGINYA COST LOGISTIK



Biaya logistik antar daerah **LEBIH MAHAL** dibandingkan biaya logistik ke luar Negeri → **MASALAH KONEKTIVITAS**

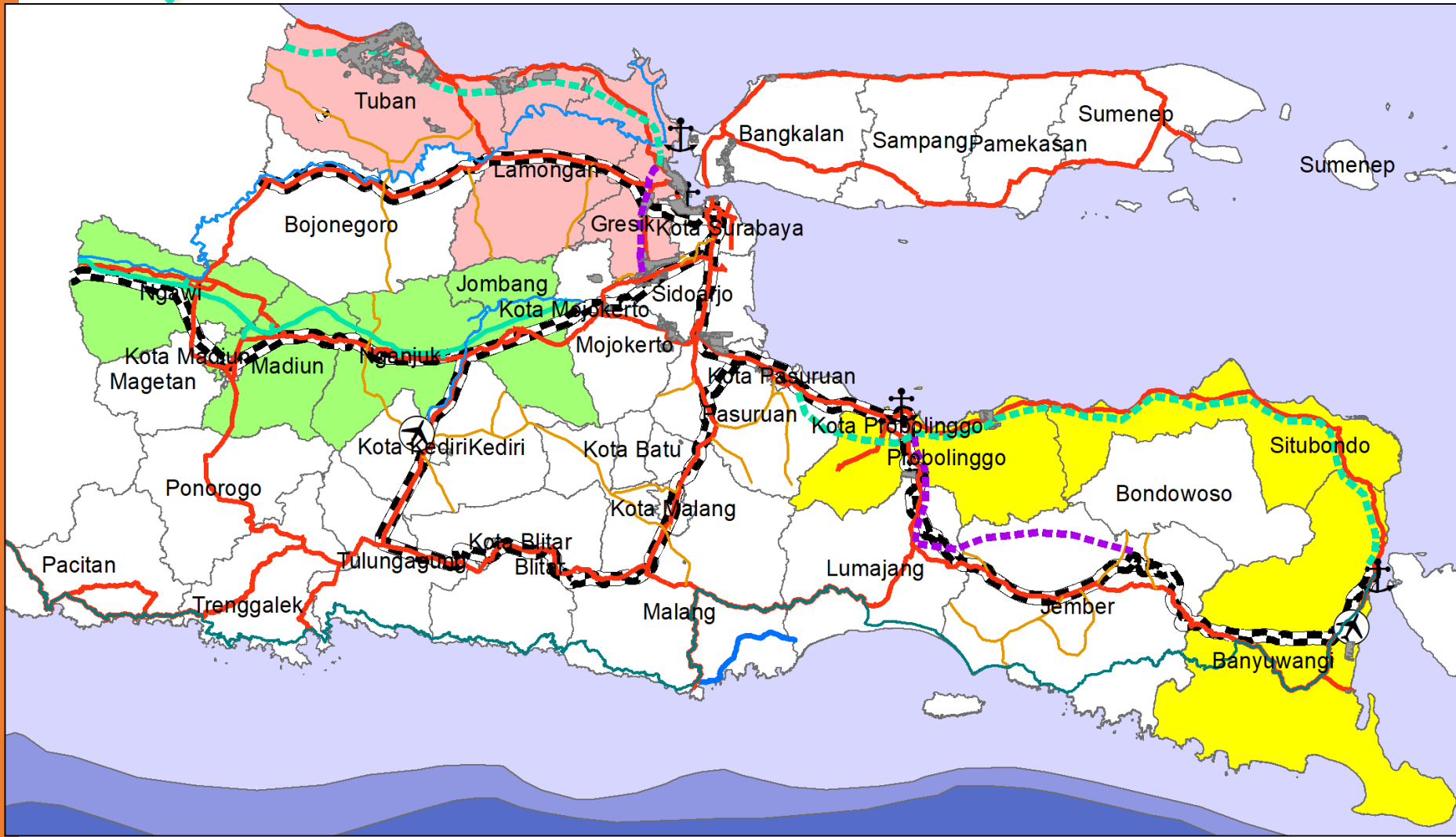
## BIAYA KONTAINER 20 FEET

- Surabaya-Singapura : \$150 / Rp.2 Juta (kurs Rp. 13.200)
- Surabaya-Makasar : Rp. 8 Juta
- Surabaya-Kendari : Rp. 11 Juta
- Surabaya-Ambon : Rp. 12 Juta
- Surabaya-Jayapura : Rp. 16,3 Juta
- Surabaya-Merauke : Rp. 16 Juta





# KAWASAN 3 POROS JAWA TIMUR



- ### 3 Poros Jawa Timur
1. Gresik-Lamongan-Tuban
  2. Jombang-Nganjuk-Madiun-Ngawi
  3. Probolinggo-Situbondo-Banyuwangi

**Keterangan:**

- Jalan Nasional
- Jalan Provinsi
- - - Jalur Kereta Api
- · - · - Jalan Tol On Progress
- · · · · Rencana Jalan Tol
- Sungai
- Jalan Pansela
- ⚓ Pelabuhan
- ✈ Bandar Udara



# DAYA DUKUNG ENERGI JAWA TIMUR

Terdiri dari 33 Blok

- Produksi Minyak : 261.129,41 bopd
- Produksi Gas : 665,01 mmscfd

## INFRASTRUKTUR LISTRIK



Uraian / tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Beban Puncak	5.260 MW	5.263 MW	5.282 MW	5.716 MW	5.756 MW
Daya Mampu	8.840 MW				

Sumber : PLN Distribusi Jawa Timur, Mei 2019

## MIGAS

### 12 Blok Eksplorasi

No.	Blok	Kontraktor Eksploitasi
1	NAMOBJ	OPRBLK
2	BULU	KRISENERGY (SATRIA) LTD.
3	NORTH MADURA II	PC NORTH MADURA II LTD.
4	NORTHEAST MADURA	TECHWIN ENERGY NORTHEAST MADURA LTD
5	NORTH MADURA	AWE (NORTH MADURA) NZ LIMITED
6	MADURA	SPE PETROLEUM LTD
7	BLORA	PT. SELE RAYA ENERGI
8	SOUTH EAST MADURA	PT. ENERGI MINERAL LANGGENG
9	SAKTI	KRISENERGY (SAKTI) B.V.
10	NORTH EAST MADURA VI	GOLDEN CODE COMMERCIAL LTD.
11	RANDUGUNTING BLOCK	PERTAMINA EP RANDUGUNTING
12	ANUGERAH	HUSKY ANUGERAH LIMITED

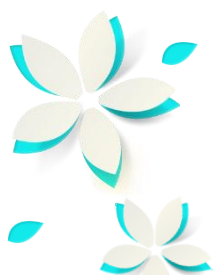
### 18 Blok Eksploitasi

No.	Blok	Kontraktor Eksploitasi
1	NAMOBJ	OPRBLK
2	BRANTAS	LAPINDO BRANTAS INC.
3	MURIAH	PC MURIAH LTD.
4	TUBAN	JOB PERTAMINA-PETROCHINA EAST JAVA
5	PANGKAH	SAKA INDONESIA PANGKAH LIMITED.
6	SAMPANG	SANTOS (SAMPANG) PTY LTD.
7	MADURA OFFSHORE BLOCK	SANTOS (MADURA OFFSHORE) PTY. LTD.
8	WEST MADURA OFFSHORE	PT. PHE WEST MADURA OFFSHORE
9	KETAPANG BLOCK	PC KETAPANG II LTD.
10	MADURA STRAIT	HUSKY OIL (MADURA) LTD.
11	CEPU BLOCK	EXXONMOBIL CEPU LIMITED
12	KANGEAN	EMP KANGEAN LTD
13	BAWEAN	CAMAR RESOURCES CANADA INC.
14	JAWA BAGIAN TIMUR AREA-3	PERTAMINA EP
15	JAWA BAGIAN TIMUR AREA-4	PERTAMINA EP
16	JAWA BAGIAN TIMUR AREA-5	PERTAMINA EP
17	JAWA BAGIAN TIMUR AREA-7	PERTAMINA EP
18	POLENG	PERTAMINA EP

### 3 Blok Dalam Proses Lelang

No.	Blok
1	SOUTH MADURA
2	EAST MURIAH
3	NORTH KANGEAN

6 Blok Dikembalikan

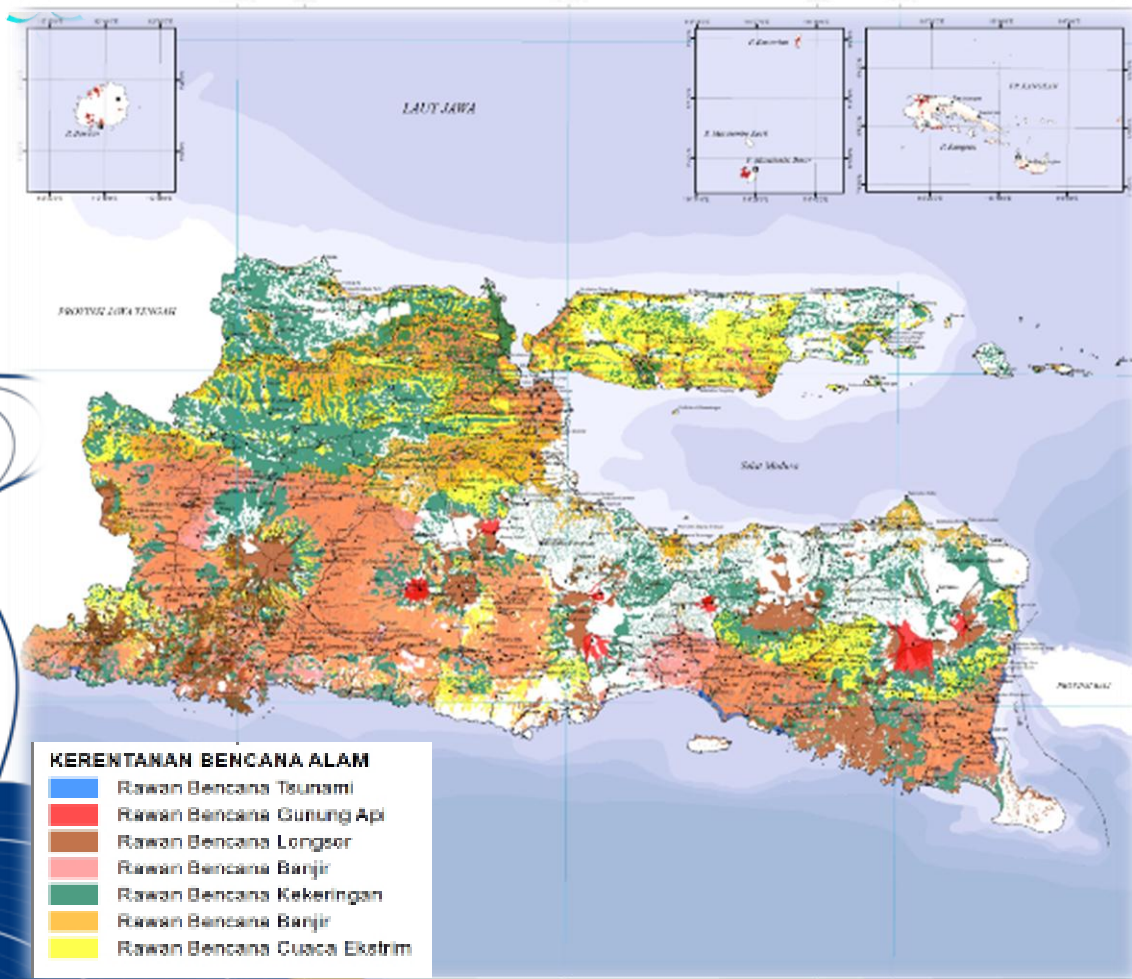


# PETA KERENTANAN BENCANA JAWA TIMUR

## Perubahan Iklim dan Perubahan Struktur Geologi



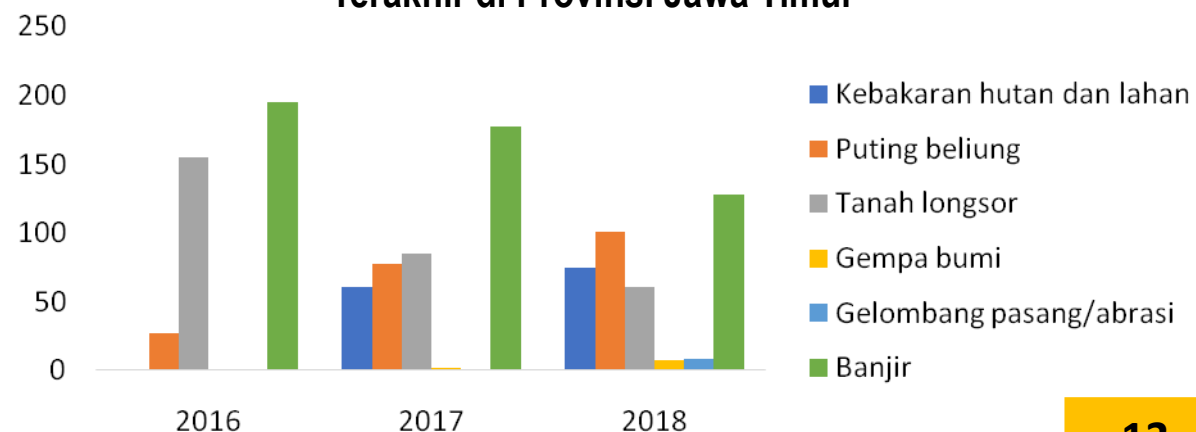
### Peta Kerentanan Bencana Alam Provinsi Jawa Timur



### Tren Kejadian Bencana Provinsi Jawa Timur Tahun 2016-2018

Bencana	Tahun		
	2016	2017	2018
Kebakaran hutan dan lahan	-	61 kali	75 kali
Puting beliung	27 kali	77 kali	101 kali
Tanah longsor	155 kali	85 kali	61 kali
Gempa bumi	-	2 kali	7 kali
Gelombang pasang/abrasi	1 kali	1 kali	8 kali
Tsunami	-	-	-
Banjir	195 kali	177 kali	128 kali
Kekeringan	-	-	-
<b>Total</b>	<b>378 kejadian</b>	<b>403 kejadian</b>	<b>380 kejadian</b>

### Grafik Kejadian Bencana Akibat Perubahan Iklim Tiga Tahun Terakhir di Provinsi Jawa Timur





# **INFRASTRUKTUR DARAT JAWA TIMUR**



# PETA PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN TOL DI PROVINSI JAWA TIMUR



## Infrastruktur Jalan

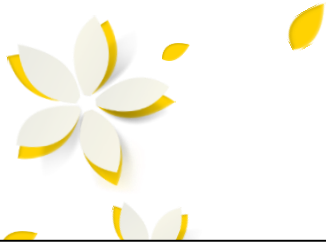
### RUAS JALAN NASIONAL JATIM

- Panjang Jalan : **2.361,23** Km
- Panjang Jembatan : 24.706 m

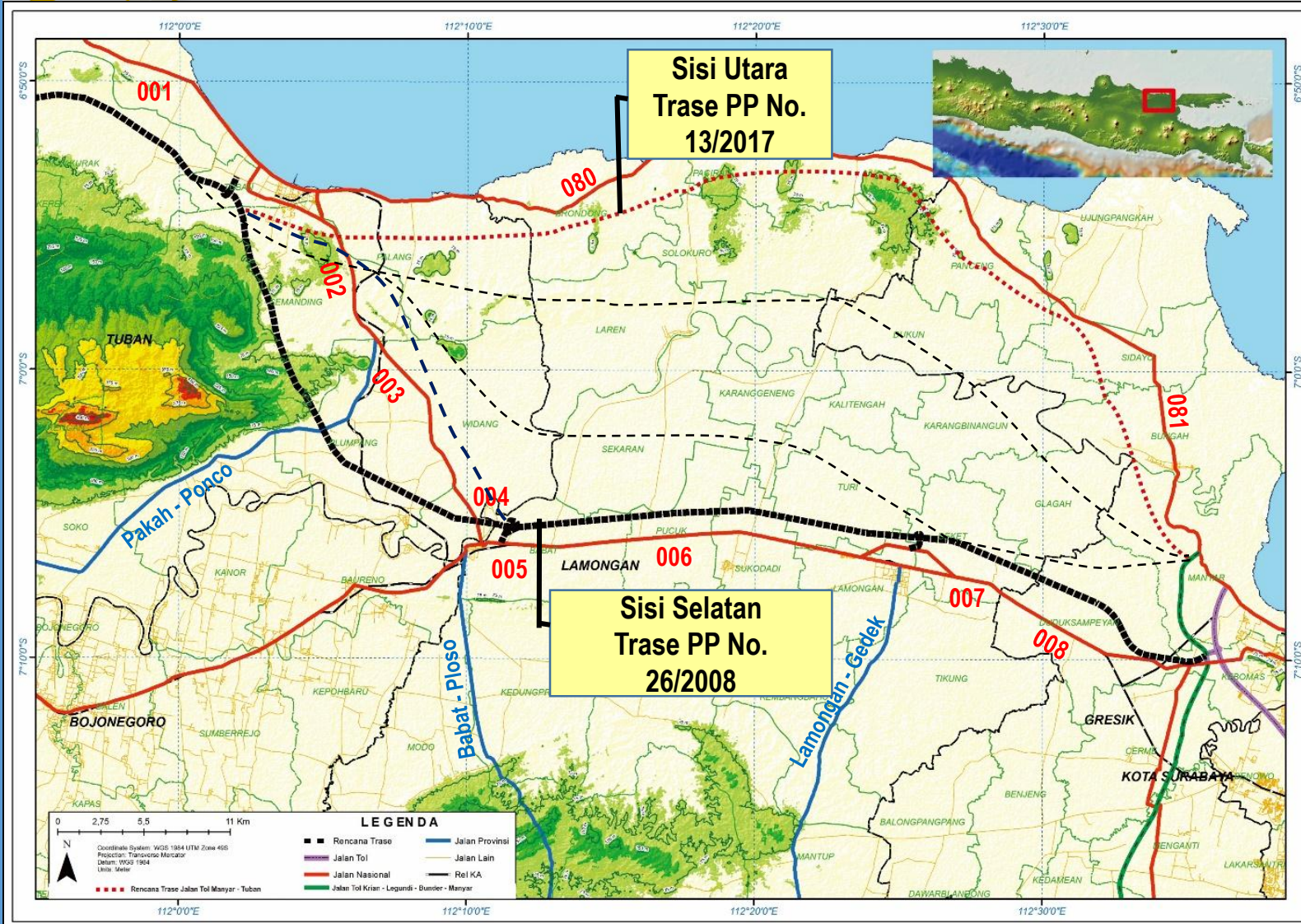
### RUAS JALAN PROVINSI JATIM

- Panjang Jalan : 1.415,75 Km





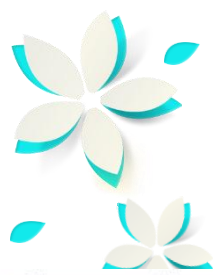
# RENCANA PEMBANGUNAN TOL DEMAK – TUBAN DAN TUBAN – MANYAR



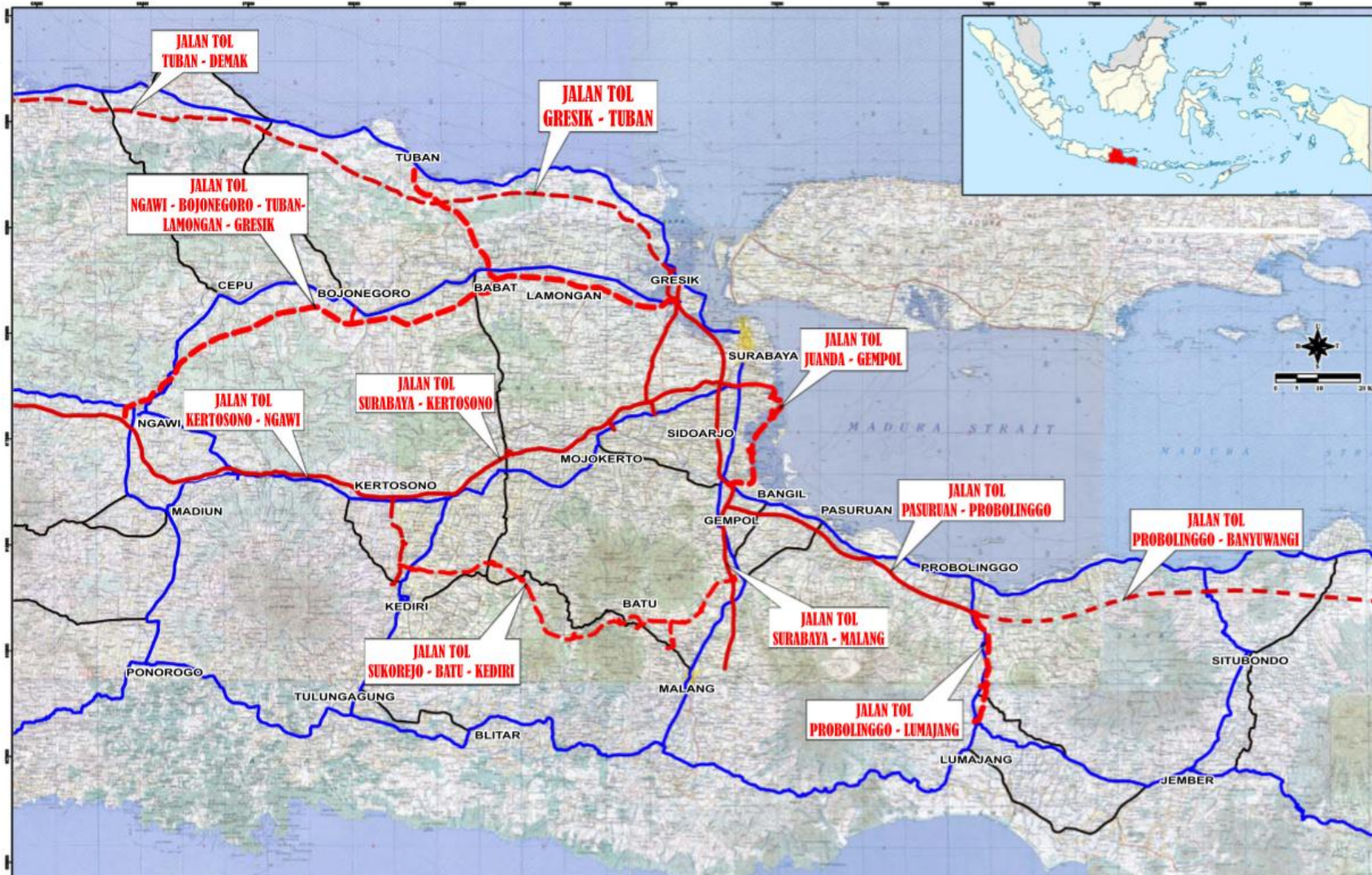
Data Teknis	Tol Demak – Tuban – Gresik Sisi Utara	Tol (Demak – Tuban)– Babat – Lamongan – Gresik Sisi Selatan
Dasar Hukum	Trase dalam PP No.13/2017	Trase dalam PP No.26/2008
Panjang	Demak-Tuban : ± 174 km Tuban-Gresik: ± 62 km	Babat-Gresik: ± 46,30 km (ket : Kajian hanya Babat – Lamongan – Gresik)
Vol. Lalu lintas (existing)	Vol. Lalu lintas (existing) 29.376 kend/hari (th. 2016)	34.054 kend/hari (th. 2017)
Vol. Lalu lintas (tol)	Vol. Lalu lintas (tol) 14.663 kend/hari (th. 2016)	15.955 kend/hari (th. 2017)
Biaya Investasi	Rp. 14,55 T	Rp. 6,852 T
EIRR	14,95 % per tahun	16,76 % per tahun
FIRR	38,80 % per tahun	13,04 % per tahun
Calon Pemrakarsa	Konsorsium PT Jasa Marga dan PT Waskita Toll Road	Konsorsium PT Jasa Marga + PT Waskita Toll Road dan PT Tirtobumi Prakarsatama

- Perlu kesepakatan trase yang akan digunakan dengan mempertimbangkan Volume Lalu Lintas dan pengembangan wilayah yang dilalui oleh jalan tol
- Kajian lebih lanjut terhadap trase yang disepakati





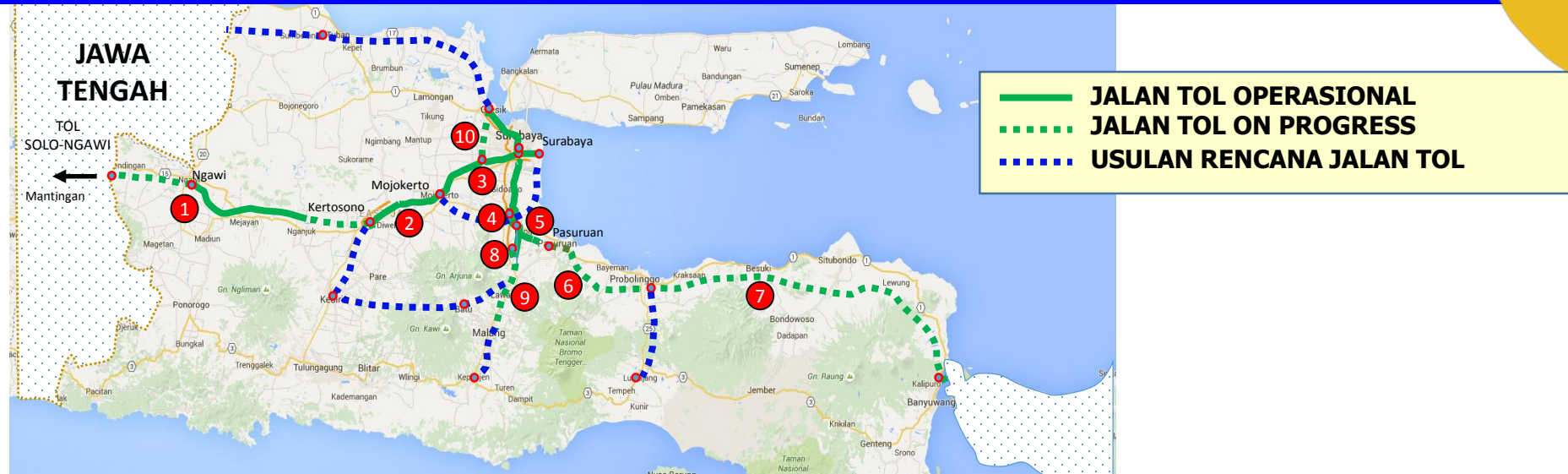
# RENCANA PEMBANGUNAN JALAN TOL NGAWI-BOJONEGORO-TUBAN-LAMONGAN-MANYAR-BUNDER



- Koneksi Kawasan Industri Gerbangkertasusila – PKN Migas Bojonegoro – Jalan Tol Trans Jawa
- Solusi kemacetan pada Jalan Nasional Gresik – Lamongan – babat – Bojonegoro
- Pelaksanaan Visi Pertama dari Pemerintahan Presiden Joko Widodo Periode II : Percepatan pembangunan infrastruktur yang terkoneksi dengan Kawasan pariwisata dan Kawasan industri

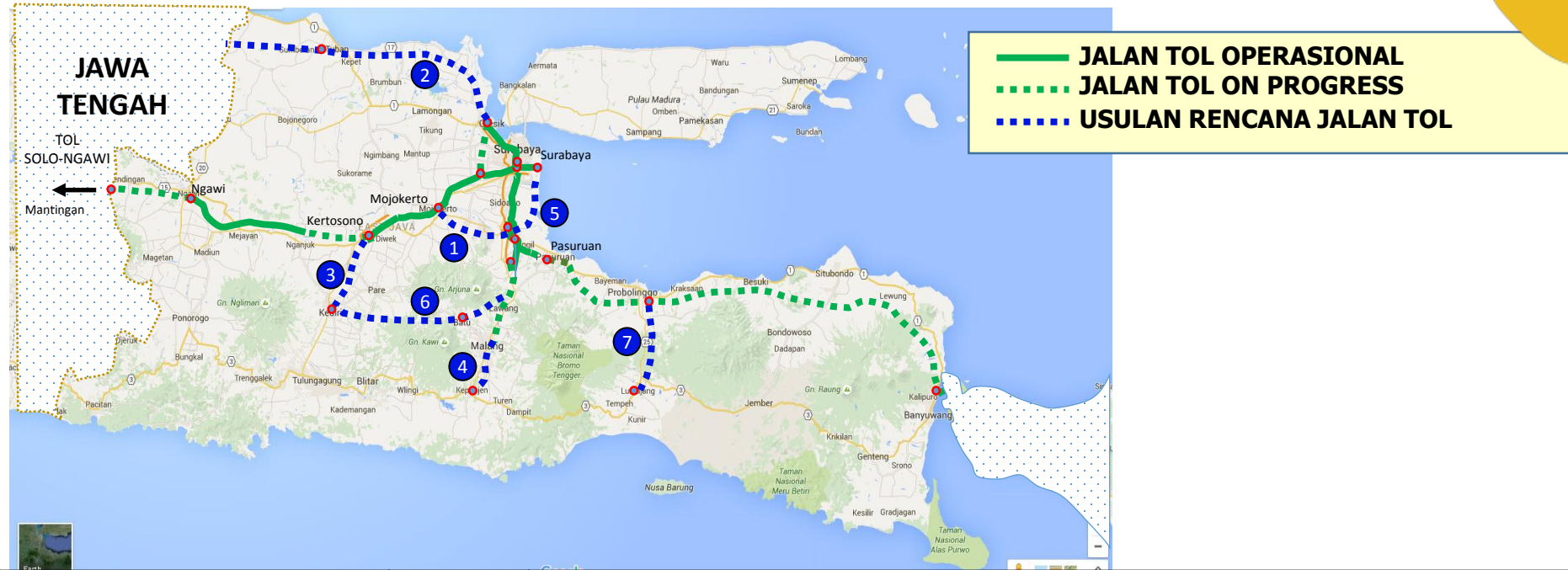


# PROGRES JALAN TOL DI JAWA TIMUR



NAMA TOL	PANJANG	PROGRES FISIK	PROGRES TANAH	KETERANGAN
MANTINGAN – KERTOSONO	124,36 km	100 %	100 %	Diresmikan Desember 2018
KERTOSONO – MOJOKERTO	40,50 km	100 %	100 %	Diresmikan 2017
MOJOKERTO – SURABAYA	36,27 km	100 %	100 %	Diresmikan 2017
PORONG – GEMPOL	9,89 km	100 %	100 %	Diresmikan Desember 2018
GEMPOL – PASURUAN	34,15 km	100 %	100 %	Diresmikan Desember 2018
PASURUAN – PROBOLINGGO Seksi I -III	31,30 km	100 %	100 %	Diresmikan Presiden RI April 2019
PROBOLINGGO - BANYUWANGI	171,80 km	-	-	Target Selesai: 2019, Seksi I - III Siap Konsultasi Publik
GEMPOL – PANDAAN Tahap II	1,56 Km	100 %	100 %	Menghubungkan GEMPAN Eksisting dgn PANMAL
PANDAAN – MALANG	38,68 km	100 %	100 %	Target Selesai: 2019
KRIAN – LEGUNDI – BUNDER – MANYAR	42,00 km	68,56 %	98,91 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progres fisik dan tanah dari Krian-Legundi-Bunder</li> <li>Trase Bunder - Manyar : Proses Penyiapan Penlok</li> </ul>

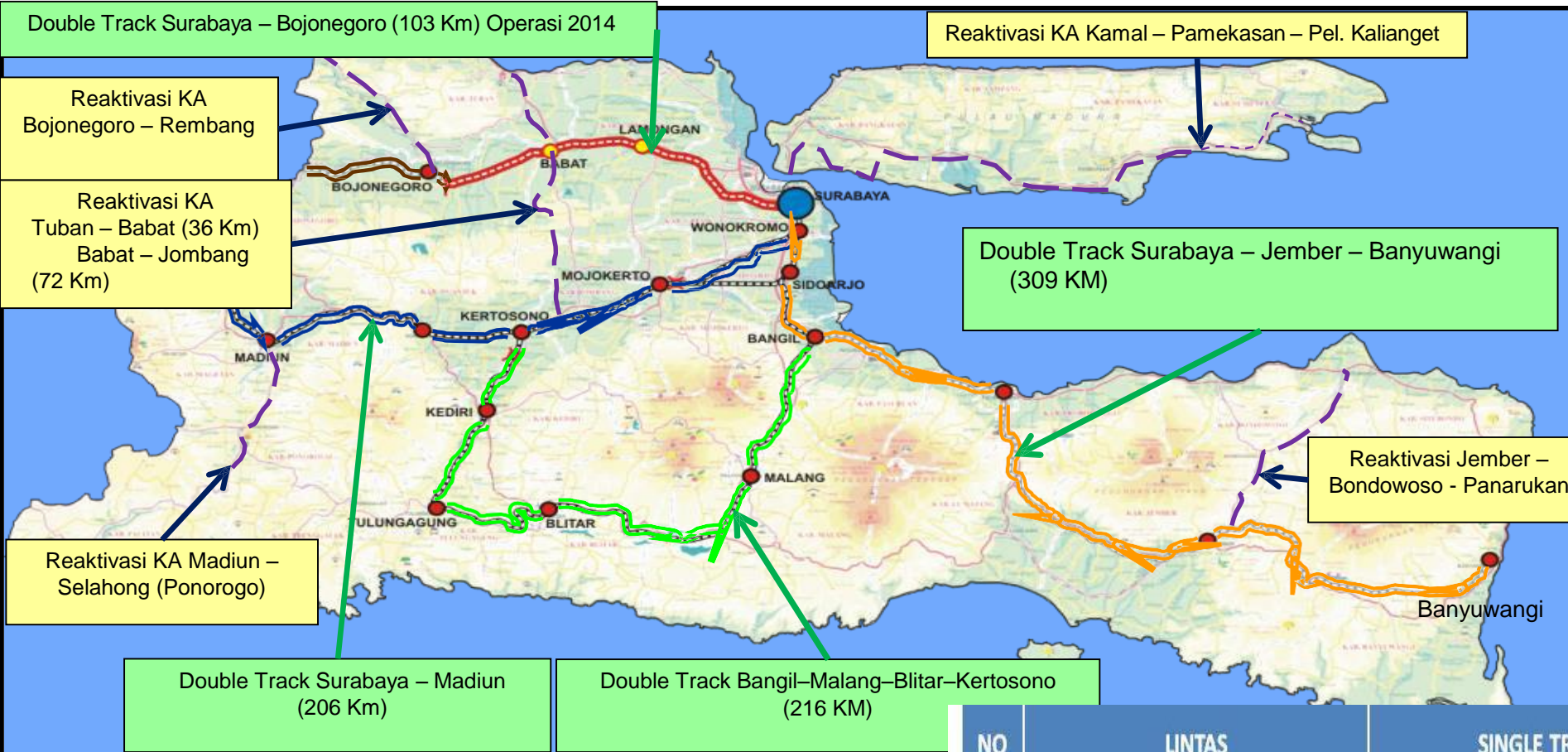
# LANJUTAN....



NAMA TOL	PANJANG	KETERANGAN
GEMPOL – MOJOSARI – MOJOKERTO	37,87 km	Pra FS 2017 Sudah masuk dalam PP 13 Tahun 2017 ttg Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional
TUBAN – GRESIK	62,00 km	Pra FS 2017; Sudah masuk dalam PP 13 Tahun 2017
KEDIRI – KERTOSONO	-	Pra FS: sedang disiapkan oleh Badan Usaha; Sudah masuk dalam PP 13 Tahun 2017
MALANG – KEPANJEN	-	Pra FS: sedang disiapkan oleh Badan Usaha; Sudah masuk dalam PP 13 Tahun 2017
JUANDA – GEMPOL	-	Pra FS : Sudah Presentasi di Kementerian PUPR; Masuk dalam Rancangan Perubahan RTRWP
BOREJO – BATU – KEDIRI	110,00 km	Pra FS 2017 - Sudah Presentasi di Kementerian PUPR; Masuk dalam Rancangan Perubahan RTRWP
NGGGO – LUMAJANG	32,00 km	Pra FS 2017; Masuk dalam Rancangan Perubahan RTRWP



# Infrastruktur Kereta Api



1 KA PENUMPANG BISA MENGANGKUT 800 ORG,  
 1 KA BARANG BISA MENGANGKUT 70 UNIT CONTAINER UKURAN 40 TEUS



**PROGRES DOUBLE TRACK LINTAS TENGAH : Kedung Banteng – Madiun – Jombang – Wonokromo (206 Km) : Target Selesai 2019**

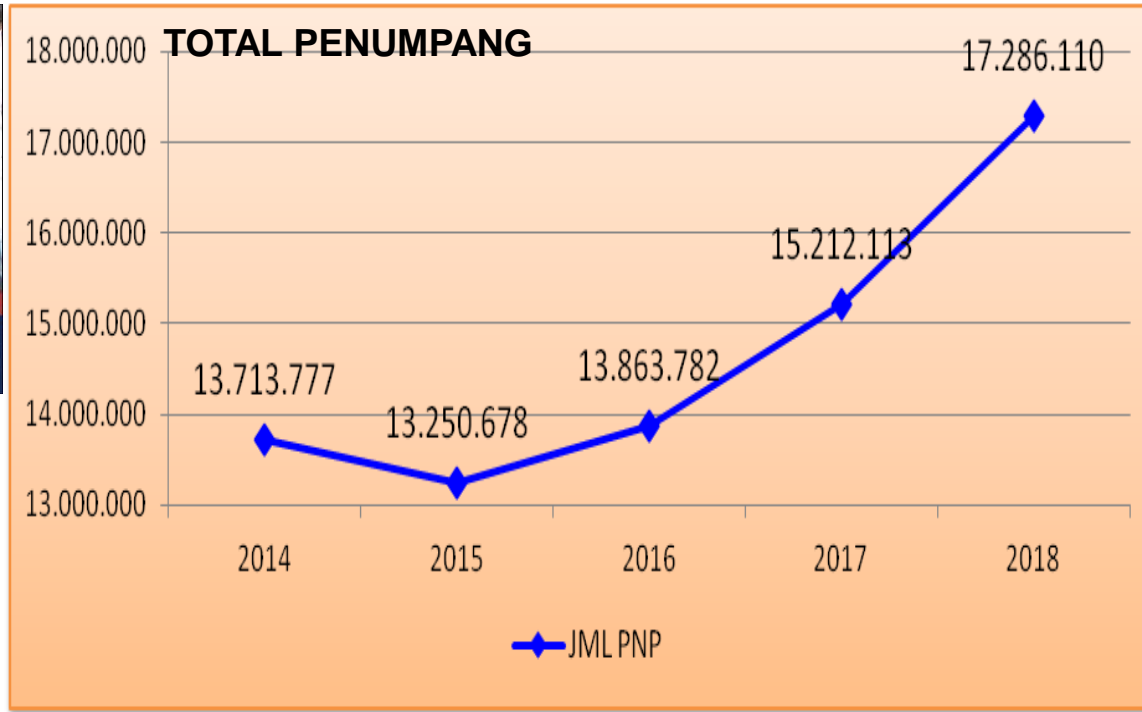
**Kereta Api Semi Cepat Jakarta – Surabaya (±720 Km) : Proses Penyusunan FS**

NO	LINTAS	SINGLE TRACK	SETELAH DOUBLE TRACK	KAPASITAS MAKSIMUM
1.	Surabaya – Bojonegoro	56 KA /hr (22 KA pnp, 34 KA brg)	112 KA/Hr	200 KA/Hr
2.	Surabaya – Jember – Banyuwangi	37 KA /hr (29 KA pnp, 8 KA brg)	74 KA/Hr	200 KA/Hr
3.	Bangil–Malang–Blitar–Kertosono	49 KA /hr (39 KA pnp, 10 KA brg)	98 KA/Hr	200 KA/Hr
4.	Surabaya - Madiun	42 KA /hr (38 KA pnp, 4 KA brg)	84 KA/Hr	200 KA/Hr

# KINERJA PERKERETAAPIAN DI JAWA TIMUR



JENIS KERETA	2014	2015	2016	2017	2018
KA EKSEKUTIF	1.278.413	1.450.839	1.695.518	1.994.423	2.232.476
KA BISNIS	652.938	769.063	670.449	682.119	780.232
KA EKONOMI / LOKAL	11.782.426	11.030.776	11.497.815	12.535.571	14.273.402
<b>TOTAL</b>	<b>13.713.777</b>	<b>13.250.678</b>	<b>13.863.782</b>	<b>15.212.113</b>	<b>17.286.110</b>



- ✓ Selama periode tahun 2014 - 2018 jumlah penumpang moda perkeretaapian di Jawa Timur meningkat **26,05%**
- ✓ Rata rata pertumbuhan penumpang pertahun mencapai **6,15%/tahun**



# Rencana Peningkatan Kecepatan Kereta Api Jakarta-Surabaya



Sumber: Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan





# **INFRASTRUKTUR LAUT JAWA TIMUR**

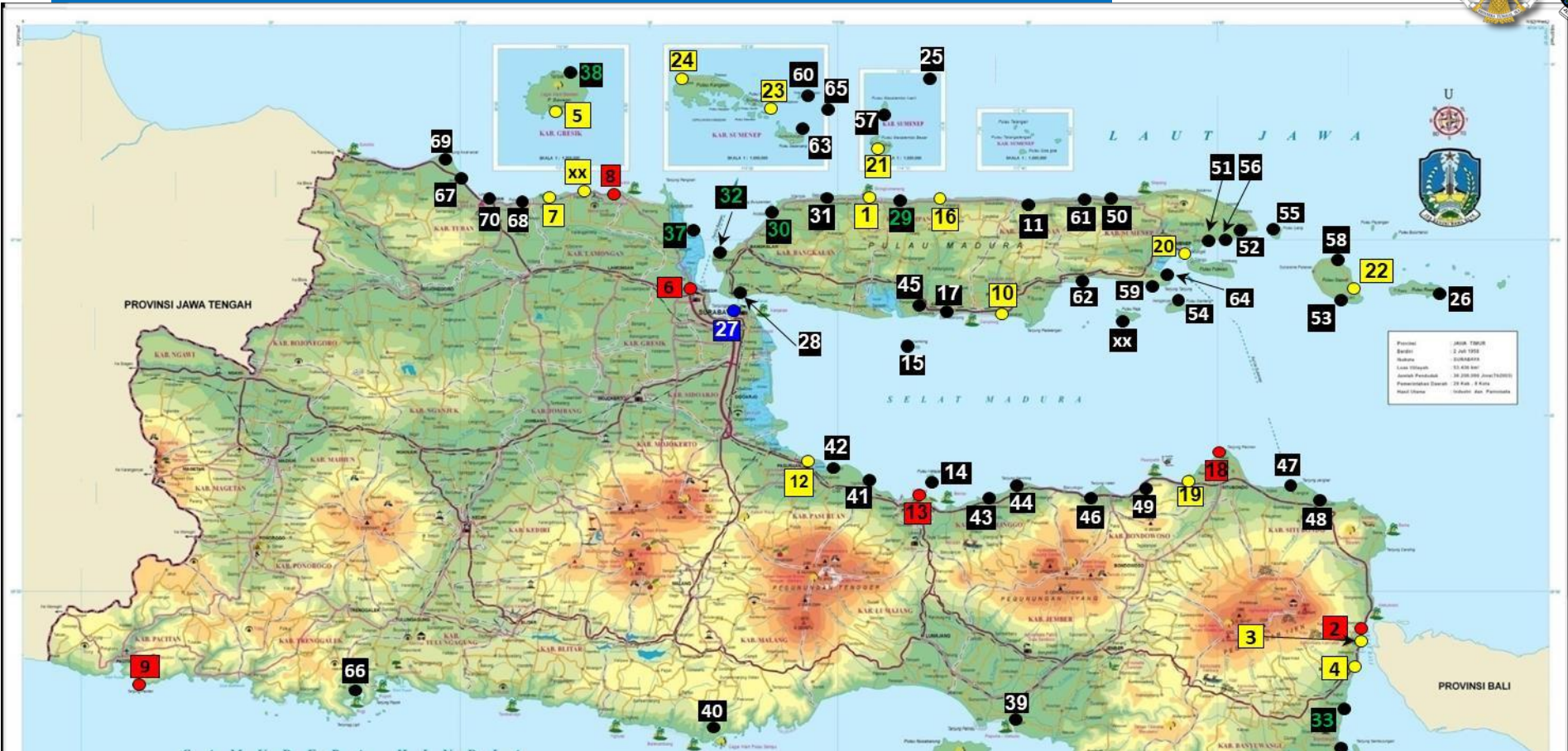
# Infrastruktur Laut



## STATUS PELABUHAN UMUM DI JAWA TIMUR KP 432 Tahun 2017

**LEGENDA**

- = Pelabuhan Utama (PU)
- = Pelabuhan Pengumpul (PP)
- = Pelabuhan Pengumpan Regional (PR)
- = Pelabuhan Lokal (PL)

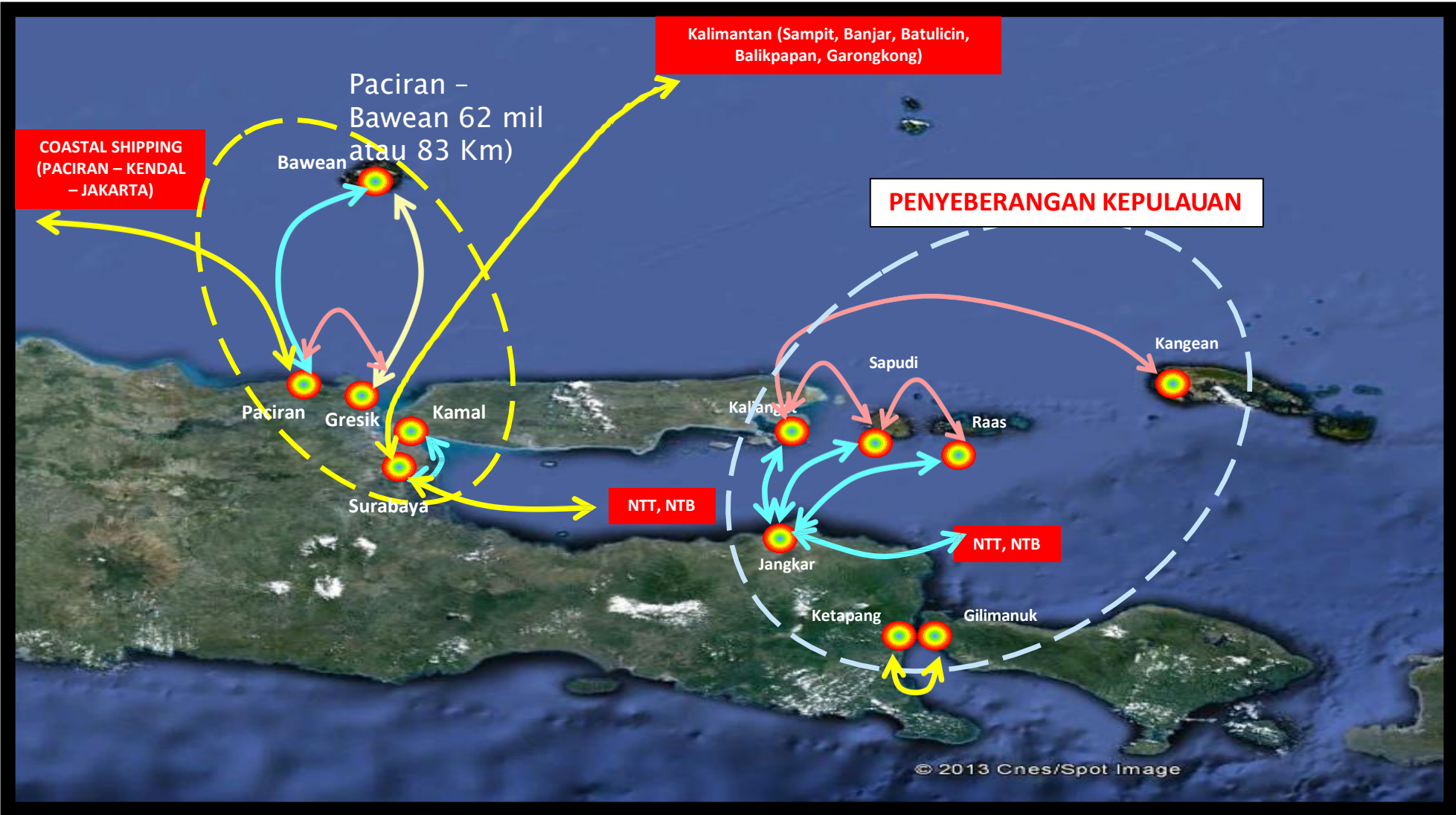


Pelabuhan Jawa Timur			
1. Telaga Biru (Bangkalan)	15. Gilimandangin (Sampang)	29. Nepa (Bangkalan)	44. Paiton (Probolinggo)
2. Tg. Wangi (Banyuwangi)	16. Sampang	30. Poleng (Bangkalan)	45. Tanlok (Sampang)
3. Ketapang (Banyuwangi)	17. Taddan (Sampang)	31. Sepulu (Bangkalan)	46. Besuki (Situbondo)
4. Boom (Banyuwangi)	18. Kalbut (Situbondo)	32. Ujung Piring (Bangkalan)	47. Jangkar (Situbondo)
5. Bawean (Gresik)	19. Panarukan (Situbondo)	33. Blimbing Sari (Banyuwangi)	48. Meimbo (Situbondo)
6. Gresik	20. Kalianget (Sumenep)	34. Granjangan (Banyuwangi)	49. Pasir Putih (Situbondo)
7. Brondong (Lamongan)	21. Masalembu (Sumenep)	35. Muncar (Banyuwangi)	50. Ambunten (Sumenep)
8. Tg Pakis (Lamongan)	22. Sapudi (Sumenep)	36. Pancer (Banyuwangi)	51. Bintaro (Sumenep)
9. Pacitan	23. Sapekan (Sumenep)	37. Pancar (Gresik)	52. Dungkek (Sumenep)
10. Branta (Pamekasan)	24. Kangean (Sumenep)	38. Tambak (Gresik)	53. Gayam (Sumenep)
11. Pasean (Pamekasan)	25. Keramaian (Sumenep)	39. Jember	54. Gili Genting (Sumenep)
12. Pasuruan	26. P. Raas (Sumenep)	40. Sendang Biru (Malang)	55. Giliyang (Sumenep)
13. Probolinggo	27. Tg. Perak (Surabaya)	41. Grati (Pasuruan)	56. Longos (Sumenep)
14. Giliketapang (Probolinggo)	28. Kamal (Bangkalan)	42. Lekok (Pasuruan)	
		43. Kalibuntu (Probolinggo)	





# Infrastruktur Penyeberangan

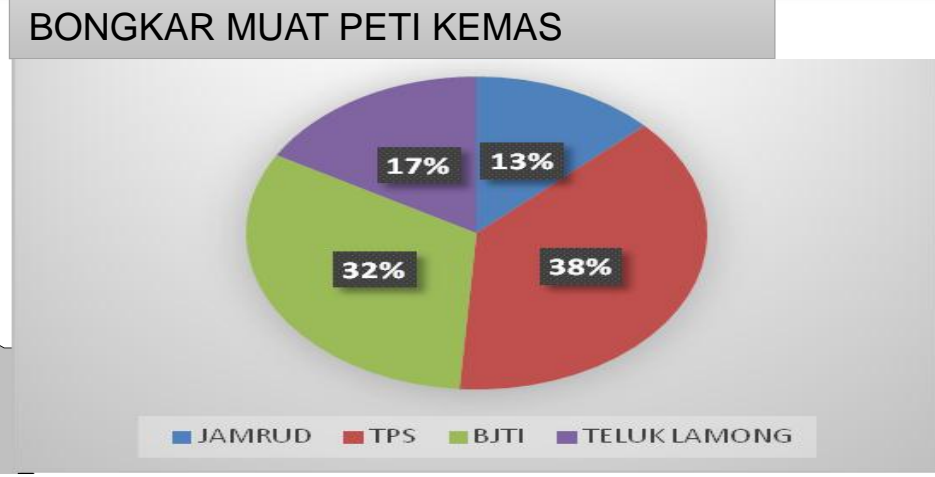
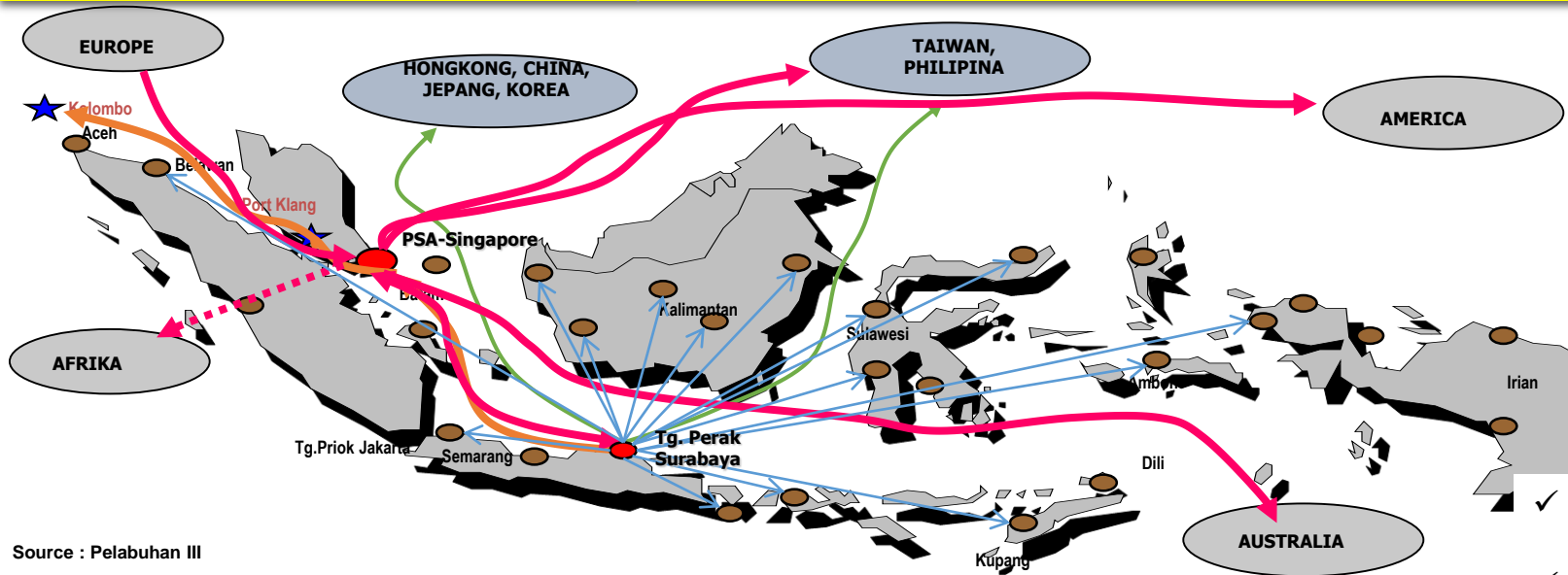


- Lintas Antar Provinsi**
- Lintas Antar Kabupaten dalam Provinsi**
- Lintas Dalam Kabupaten**



# KINERJA PELABUHAN TANJUNG PERAK

(TERMASUK TERMINAL MULTIPURPOSE TELUK LAMONG DAN TERMINAL PETIKEMAS SURABAYA)

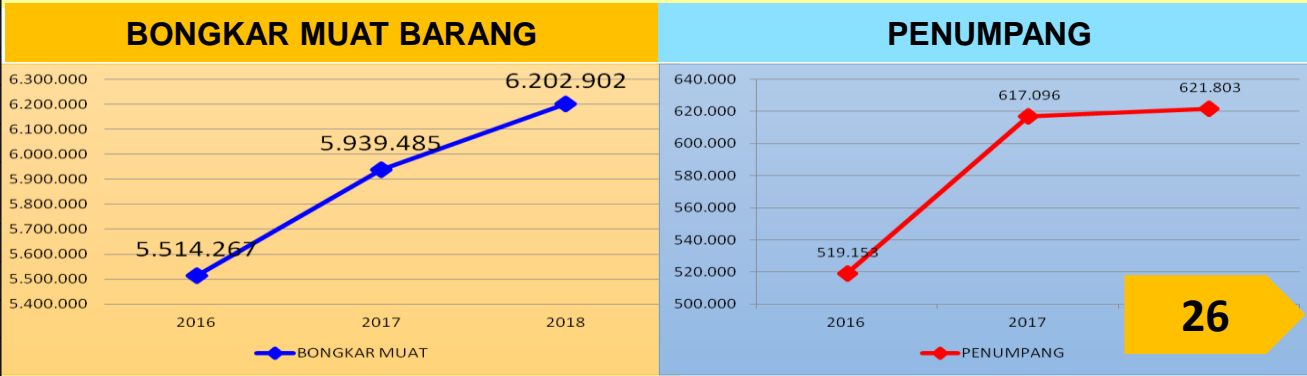


- ✓ Bongkar muat petikemas di Tanjung Perak tahun 2018 sebesar 3.814.458 TEUs/tahun
- ✓ Komposisi bongkar muat terbesar petikemas berada pada TPS (Terminal Petikemas Surabaya)

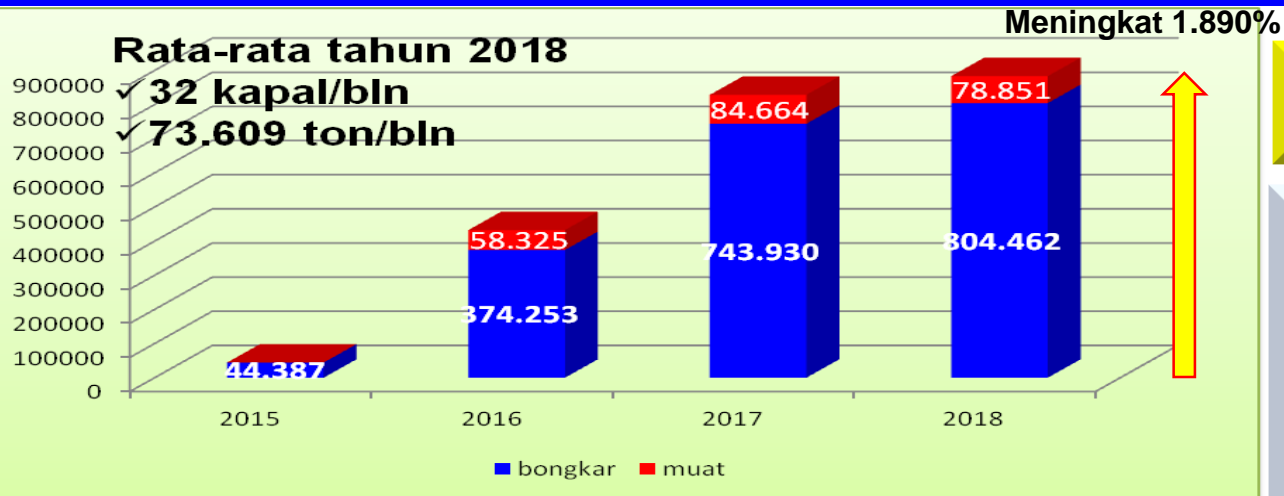
Source : Pelabuhan III

No.	Pelabuhan	2016	2017	2018
1	<b>Jumlah Penumpang</b>	<b>519.153</b>	<b>617.096</b>	<b>621.803</b>
	Naik	280.533	310.215	312.526
	Turun	238.620	306.881	309.277
2	<b>Jumlah Bongkar - Muat</b>	<b>5.514.267</b>	<b>5.939.485</b>	<b>6.202.902</b>
	Bongkar	4.221.761	4.557.822	4.757.720
	Muat	1.292.506	1.381.663	1.445.182
3	<b>Kunjungan Kapal</b>	<b>14.493</b>	<b>14.278</b>	<b>14.338</b>
	Export (ton)	499.687	512.882	891.120
	Import (ton)	8.192.205	8351061	9.525.107
4	<b>Traffic Arus Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak</b>			
	Non Peti Kemas (unit)	2.129	2.078	2.251
	PetiKemas (unit)	5.702	5.679	5.926
	Non Peti Kemas (GT)	10.157.521	9.914.180	10.739.586
	PetiKemas (GT)	49.944.751	49.743.298	51.906.803

Pertumbuhan bongkar muat di pelabuhan Tanjung perak tahun 2016 – 2018 sebesar 12,49%  
 Pertumbuhan Penumpang di pelabuhan Tanjung perak tahun 2016 – 2018 sebesar 19,77%



# PELABUHAN PROBOLINGGO

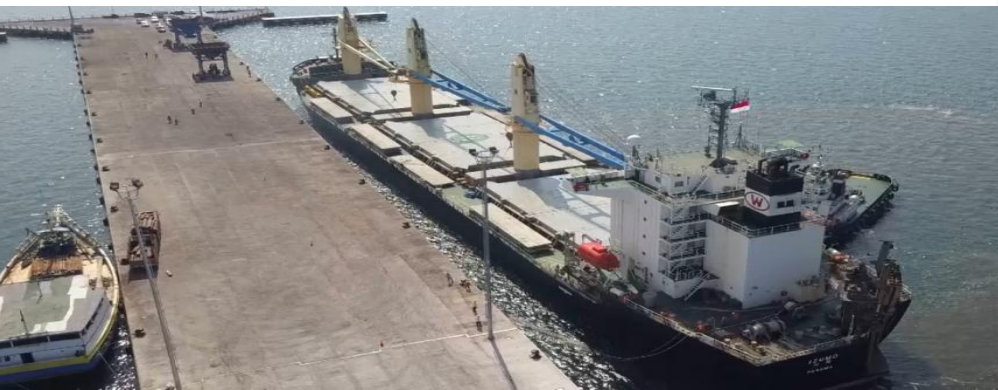


**PERTAMA KALI DI INDONESIA YANG DIKERJASAMAKAN DENGAN PEMERINTAH PROVINSI**

Pelabuhan Probolinggo dilengkapi ISPS CODE : pernyataan pemenuhan kemandirian fasilitas pelabuhan (statement of compliance of a port facility) yang diterbitkan oleh Kementerian Perhubungan RI berdasarkan Internasional Code for the security of ships and port facilities (ISPS Code) sehingga secara internasional Pelabuhan Probolinggo telah terdaftar sebagai pelabuhan yang memenuhi syarat pelayaran internasional

Sejak dikelola Oleh Pemprov Jatim tahun 2015, jumlah bongkar muat pelabuhan Probolinggo tumbuh hingga 1.890%

## POTENSI PELABUHAN PROBOLINGGO :



1. PT. Samsung (Raw Sugar) : 30.000 Ton/bulan
2. Bulog Kab Lumajang : 20.000 Ton/bulan
3. Pasir /Batu dr Kab Lumajang : 24.000 Ton/bulan
4. Semen Holcim : 24.000 Ton/bulan
5. PT. Samsung (muatan HCL) : 8.000 Ton/bulan
6. PT. Gunung Kelabat Jember (kapur dan Pasir) : 50.000 Ton/bulan
7. Pabrik Gula PT. SEMBORO : 25.000 Ton/bulan
8. PT. Sasa Indonesia (bahan baku) : 20.000 Ton/bulan
9. Semen Puger Indonesia : 25.000 Ton/bulan
10. PT.BONGKAR EKSPRESS SURABAYA (BES) PT.Bintang Harapan Sukses, PT. Dermaga Harapan Jaya, PT. Haykal Jaya Abadi, PT. Nur Sarialam Raya (Balikpapan), PT. Amin Indah dan PT. ADMIRA.
11. PT. Cheil Jeddang (Batu Bara) : 15.000 Ton/bulan
12. PT. Cheil Jeddang (Tapioka starch / dari Thailand) : 20.000 Ton/bulan
13. Pabrik Kertas Tjiwi (Batu Bara) : 15.000 Ton/bulan
14. PT. LIKINDO sebuah perusahaan pelayaran Surabaya akan menjadikan pelabuhan ini sebagai Feeder Transport dengan rute Singapura – Probolinggo – Tanjung Wangi dengan frekuensi 2x seminggu .
15. Potensi cargo di kawasan industri PIR dan NIP.



# POTENSI WISATA PELABUHAN GILI KETAPANG PROBOLINGGO



POTENSI WISATA BAHARI DAN TERUMBU KARANG



**KUNJUNGAN WISATAWAN  
100 – 200 ORANG PADA HARI BIASA,  
DAN  
MENCAPAI 1000-2000 ORANG SAAT  
HARI LIBUR.**



LOKASI LAP. PARKIR  
YANG PENUH



KEBERANGKATAN PENUMPANG DARI PELABUHAN TG. TEMBAGA



POTENSI WISATA KEBERADAAN HIU TUTUL

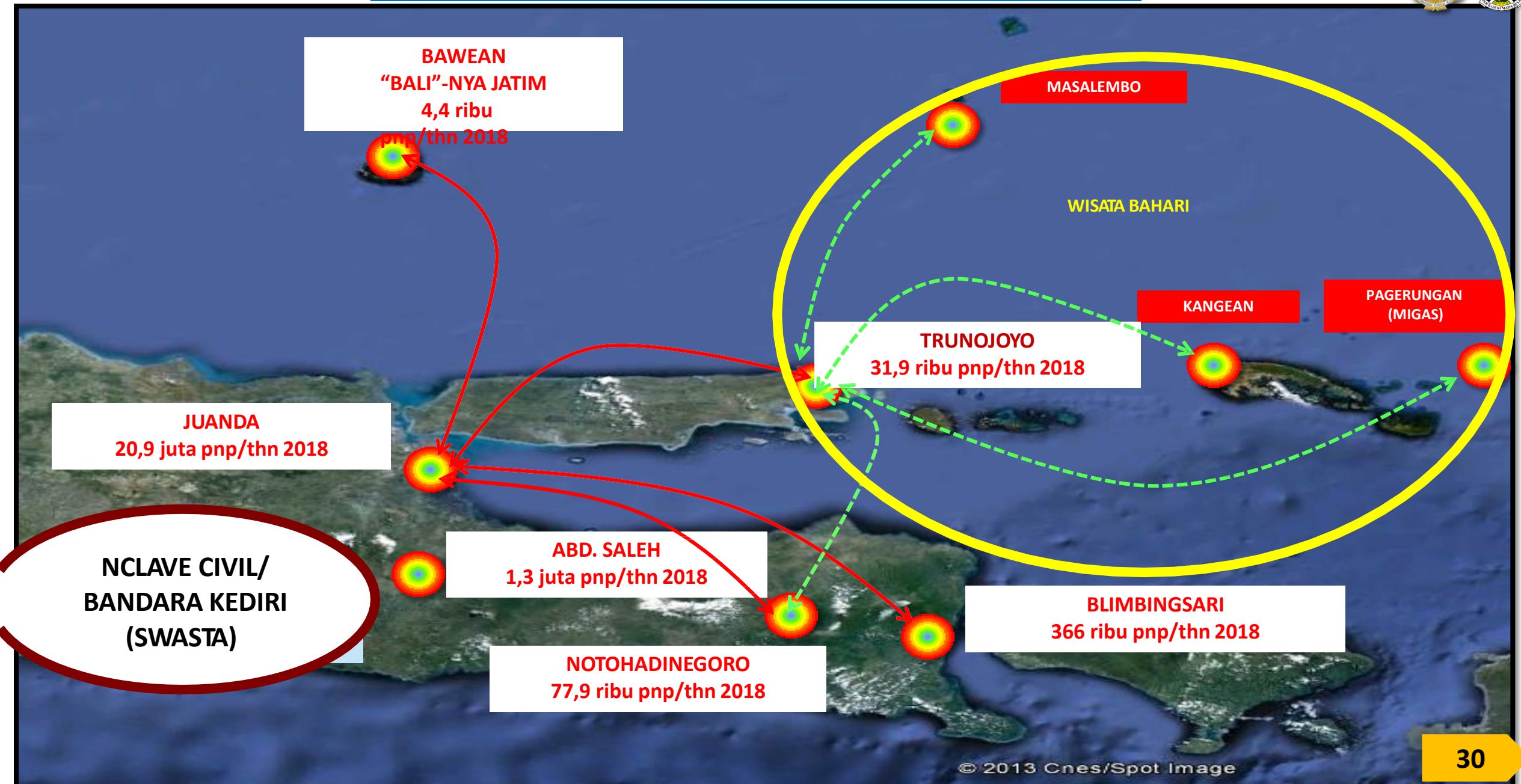






# **INFRASTRUKTUR UDARA JAWA TIMUR**

# Infrastruktur Udara





# BANDARA JUANDA SURABAYA



## Masterplan Pengembangan Bandara Juanda



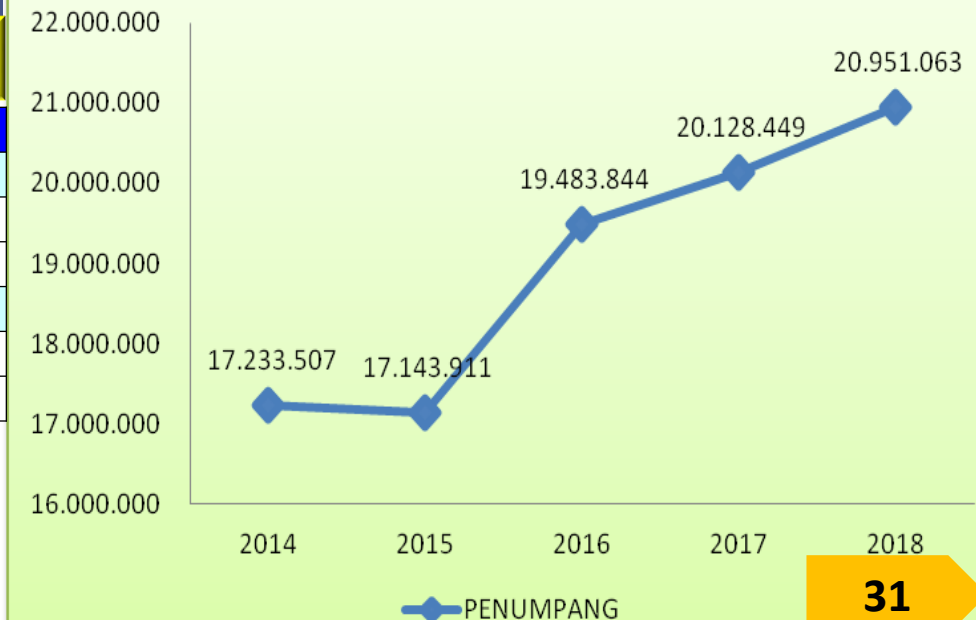
## RENCANA PENGEMBANGAN BANDAR UDARA JUANDA

1. Bandara Juanda *overload*:
  - Kapasitas gedung terminal 1 dan 2 sebesar 12,5 juta pnp/th,
  - Jumlah penumpang tahun 2018 mencapai 20,9 juta pnp atau 167% dibanding kapasitas bandara
  - Rata-rata Pertumbuhan penumpang/thn 4,97%
2. *headway* saat *peak hour* 1 menit 20 detik, karena satu *runway* digunakan untuk kepentingan militer dan sipil
3. Rencana PT. AP I : Juanda *Airport City* (6.000 Ha) dengan 3 *runway*

## Arus Penumpang dan Pesawat

URAIAN	2014	2015	2016	2017	2018
<b>PESAWAT</b>	<b>131.198</b>	<b>135.107</b>	<b>148.253</b>	<b>148.555</b>	<b>156.519</b>
Internasional	12.793	12.198	12.265	12.672	14.925
Domestik	118.405	122.909	135.988	135.883	141.594
<b>PENUMPANG</b>	<b>17.233.507</b>	<b>17.143.911</b>	<b>19.483.844</b>	<b>20.128.449</b>	<b>20.951.063</b>
Internasional	1.735.398	1.687.053	1.832.661	1.987.489	2.237.546
Domestik	15.498.109	15.456.858	17.651.183	18.140.960	18.713.517

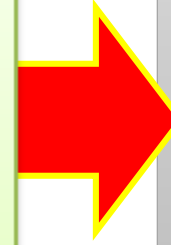
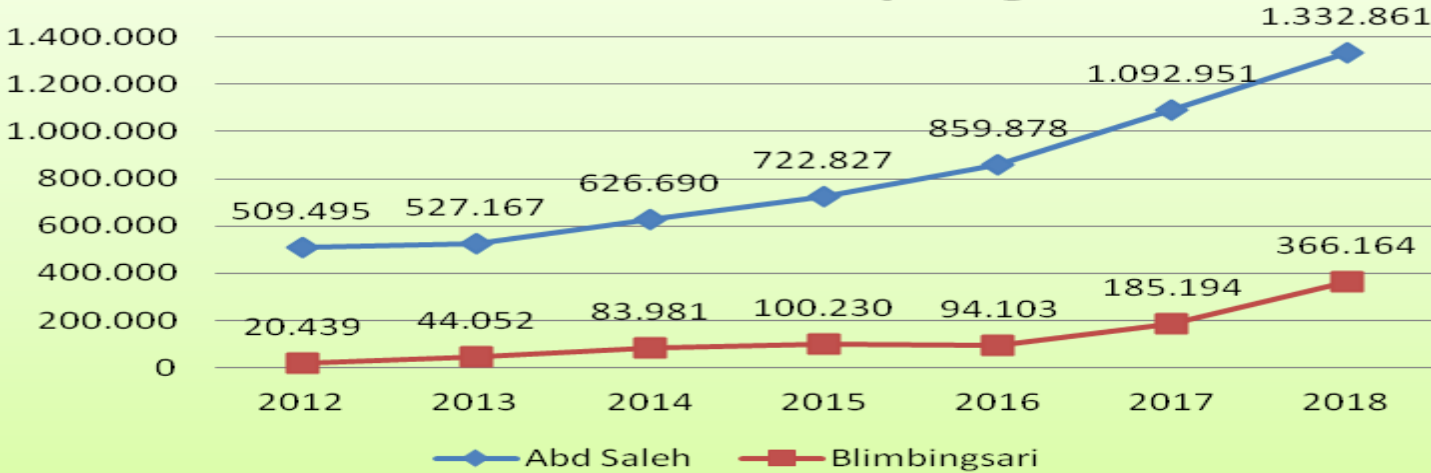
- ✓ JUANDA AIRPORT CITY DALAM PROSES PENETAPAN LOKASI OLEH KEMENHUB
- ✓ PENYUSUNAN DOKUMEN PERENCANAAN



# BANDARA ABDULRACHMAN SALEH MALANG



## Jumlah Penumpang



RATA-RATA PERTUMBUHAN

✓ PENUMPANG 2012 – 2018 : **17,6%/tahun**

✓ PESAWAT 2012 – 2018 :  
**13,4%/tahun**

Sejak dikelola Oleh Pemprov Jatim pada tahun 2012, jumlah penumpang Bandara Abd Saleh Malang mengalami pertumbuhan sebesar **161,6%**



Bandara Abdulrachman Saleh Malang mendapat penghargaan Bandara Terbaik kategori Bandara Kelas II PADA

THE 10<sup>TH</sup> BANDARA AWARDS 2018. Jakarta, 7 Desember 2018







# BANDARA BANYUWANGI



✓ Runway	08 – 26
✓ Designation	8018' 38" S ; 114 <sup>0</sup> 20' 25" E
Koordinat ARP	
✓ Dimensi	1.400m x 30m
✓ Surface	Hotmix
✓ Strength	MA-60, F-27 dan sejenisnya / PCN 17 FCYT
✓ Turning Area	Ada (dua sisi) runway
✓ Overrun	Ada (dua sisi) runway
✓ Reza	Ada (dua sisi) runway
✓ Long slope	1,07 %
✓ APRON	60m x 40m

**Jumlah penumpang tahun 2018 sebanyak 366.164 penumpang (rata-rata pertumbuhan mencapai 85% per tahun)**

# BANDARA NOTOHADINEGORO - JEMBER



## AERODROME DATA

Nama Bandar Udara : NOTOHADINEGORO  
Milik / Pengelola : Pemkab Jember.  
Lokasi : Desa Wirowongso, Kec. Ajung  
Kab. Jember – Jawa Timur  
Reference Point : 08° 14' 31,58" S ;  
113 ° 41' 39,66" E  
Jarak kota Terdekat : ± 7 NM  
Elevasi : 281 Feet (MSL).  
Aerodrome Ref Temp : 32 ° C  
Pelayanan ATS : Unattended Aerodrome

## PRASARANA

1. Runway = 1645 M X 30 M  
2. Apron = 68 M X 96 M  
3. Over Run = 2 X (65 M X 30 M)  
4. Taxiway = 156 M X 17,5 M  
5. Turning Area = Ujung Runway 20  
6. Gedung Terminal = 920 m2  
7. Jenis Pesawat = Cassa 212 / ATR – 72  
8. Kapasitas Penumpang = keberangkatan 150 org  
kedatangan 80 org

- ✓ DIOPERASIKAN SEJAK TANGGAL 16 JUNI 2014
- ✓ PENERBANGAN JEMBER – SURABAYA PP 2X SEHARI
- ✓ MASKAPAI GARUDA & WINGS
- ✓ JUMLAH PENUMPANG (2018) : **77.918 ORANG**





# BANDARA TRUNOJOYO



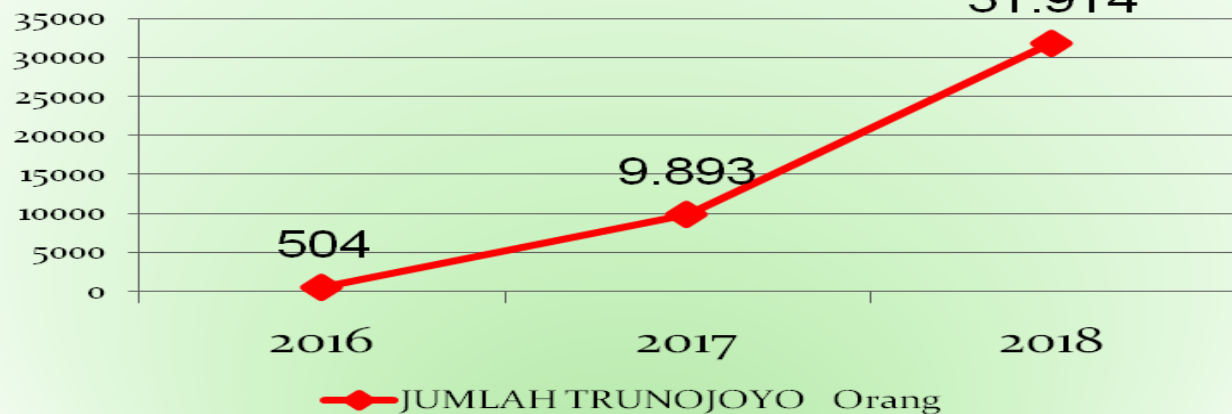
Tercatat pada tahun 2018 terdapat 31.914 Penumpang



URAIAN	SAT	TAHUN		
		2016	2017	2018
Berangkat	Orang	350	5.705	16.883
Datang	Orang	154	4.188	15.031
<b>JUMLAH TRUNOJOYO</b>	<b>Orang</b>	<b>504</b>	<b>9.893</b>	<b>31.914</b>



JUMLAH PENUMPANG TRUNOJOYO





1. Jarak Pelayaran Gresik – Bawean 82 Mil
2. Diusulkan Perpanjangan Runway Bandara Harun Thohir Pulau Bawean Kab. Gresik,
3. Tercatat pada tahun 2018 terdapat 4.406 Pnp
4. Saat ini melayani rute Surabaya – Bawean PP 2 x/minggu

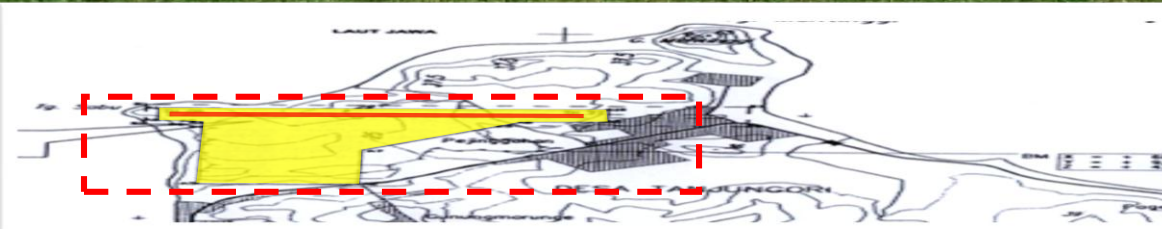
eksisting 900 x 23m menjadi 1.600 x 30 m.



#IndonesiaSentris  
**Bandara Harun Thohir - Bawean**

Satu lagi akses dibuka ke tempat terpencil

- Rute Surabaya - Bawean
- Landasan pacu sepanjang 930 m
- Dapat didarati pesawat jenis twin otter



HARI	RUTE		KODE PENERBANGAN	HARGA (Rp)	KETERANGAN
	DARI	KE			
SENIN	Karimunjawa	Surabaya	FS01	309.900	Perintis
	Surabaya	Sumenep	FS02	333.700	Perintis
SELASA	Sumenep	Surabaya	FS03	263.700	Perintis
	Surabaya	Bawean	FS04	339.200	Perintis
	Bawean	Surabaya	FS05	264.200	Perintis
	Surabaya	Karimunjawa	FS06	379.900	Perintis
RABU	Karimunjawa	Surabaya	FS09	309.900	Perintis
	Surabaya	Bawean	FS23	339.200	Perintis
	Bawean	Surabaya	FS24	264.200	Perintis
KAMIS	Surabaya	Sumenep	FS10	333.700	Perintis
	Sumenep	Surabaya	FS11	263.700	Perintis
	Surabaya	Bawean	FS12	339.200	Perintis
	Bawean	Surabaya	FS13	264.200	Perintis
	Surabaya	Karimunjawa	FS14	379.900	Perintis

Harga tiket :

kapal cepat : Rp. 162.500,00 (3 jam perjalanan)

Pesawat : Rp. 339.200,00 (40 menit perjalanan)





# **PEMBANGUNAN KAWASAN JAWA TIMUR**

# LEGENDA

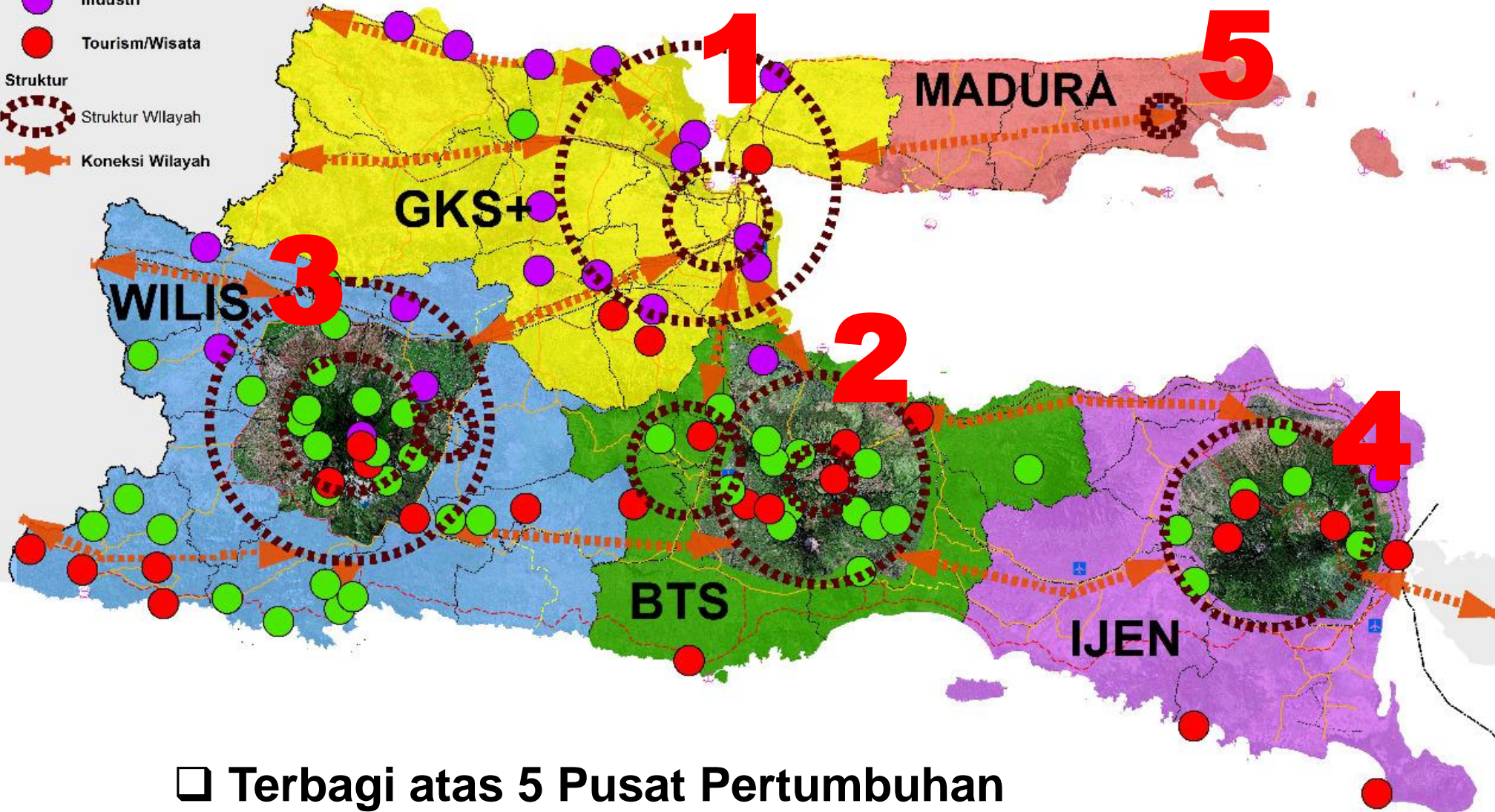
## Pengembangan Tematik

- Agropolitan/Agrokultur
- Industri
- Tourism/Wisata

## Struktur

- Struktur Wilayah
- ➔ Koneksi Wilayah

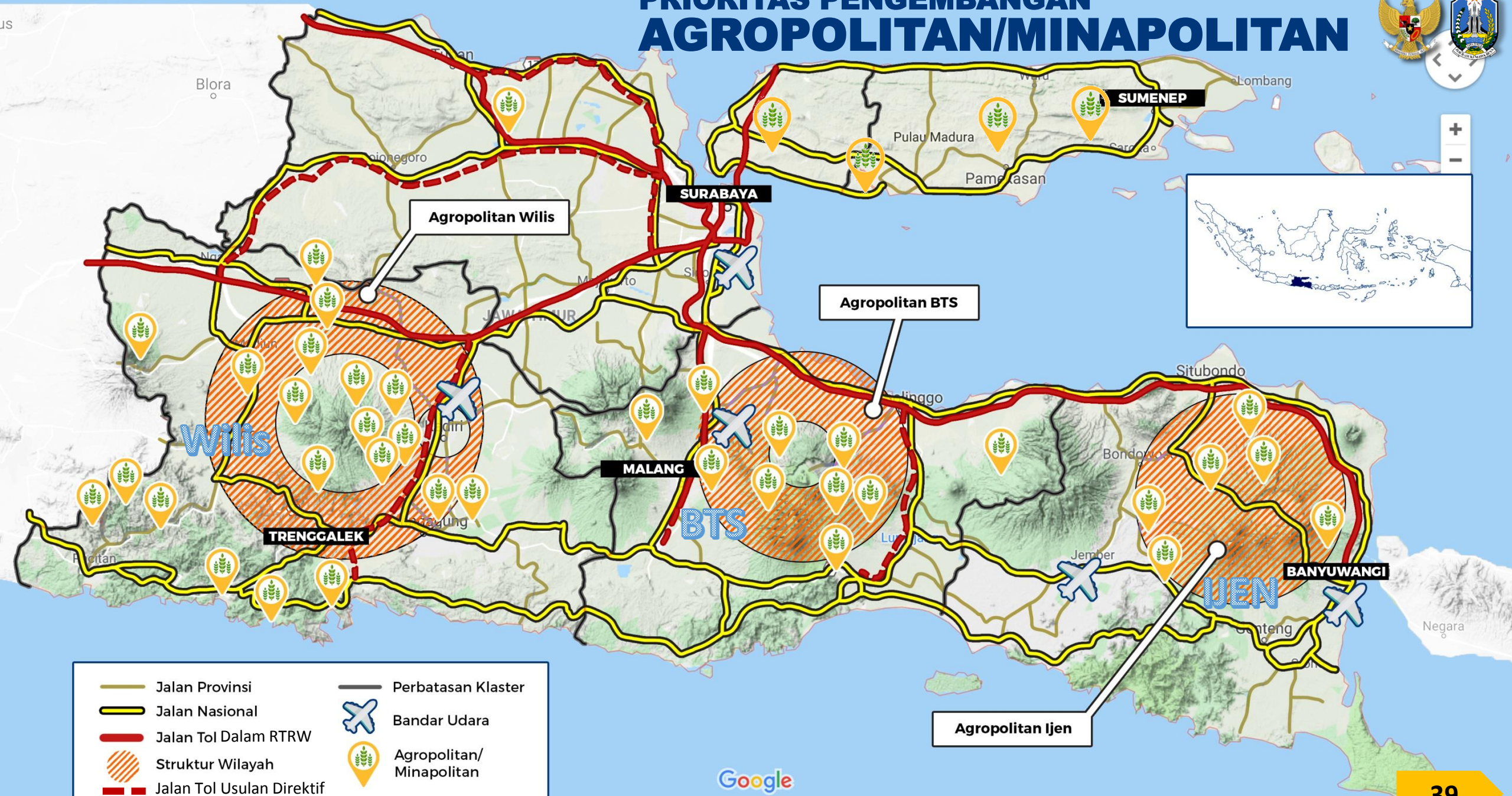
# PRIORITAS PEMBANGUNAN EKONOMI JAWA TIMUR



☐ Terbagi atas 5 Pusat Pertumbuhan

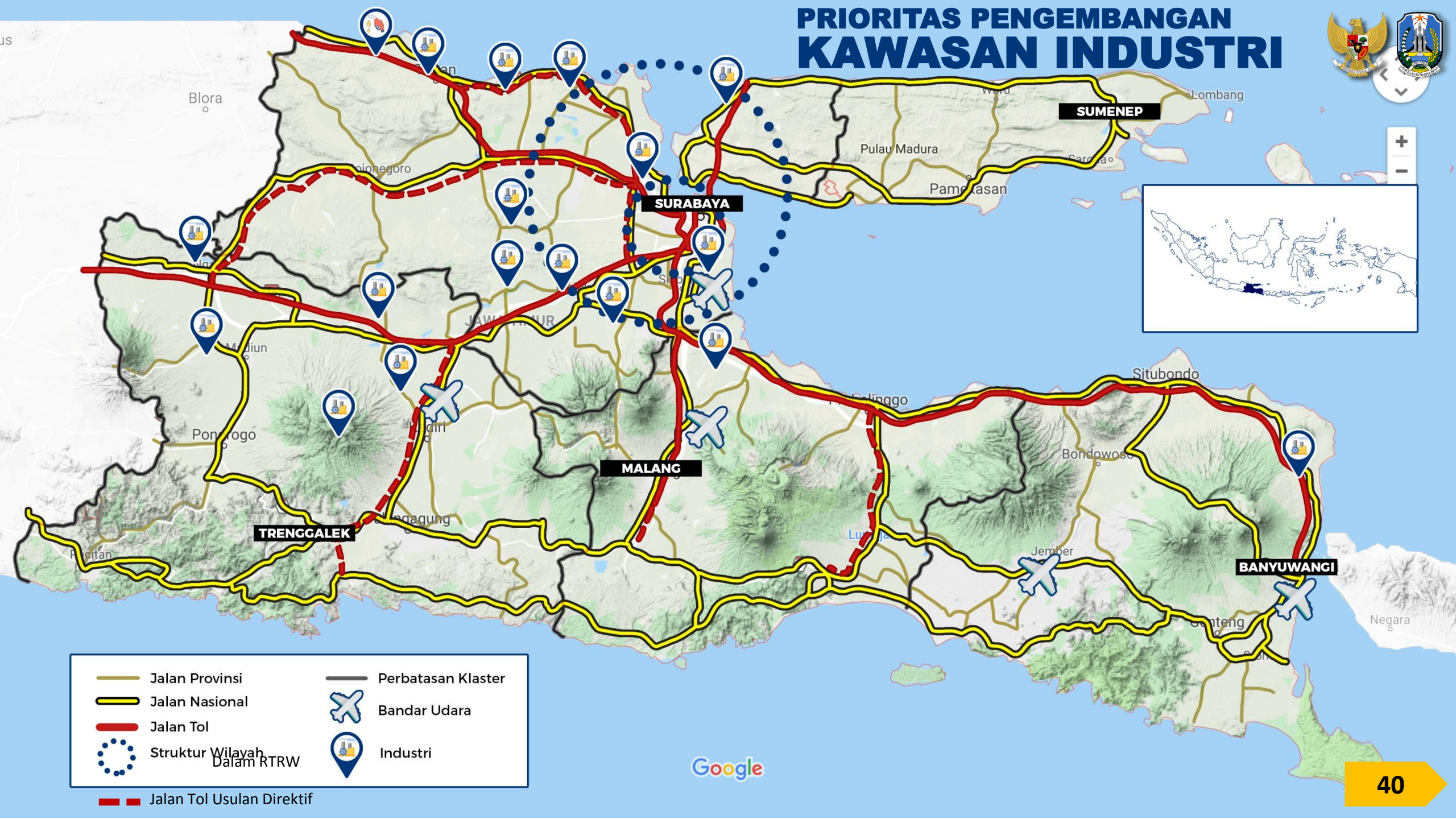


# PRIORITAS PENGEMBANGAN AGROPOLITAN/MINAPOLITAN





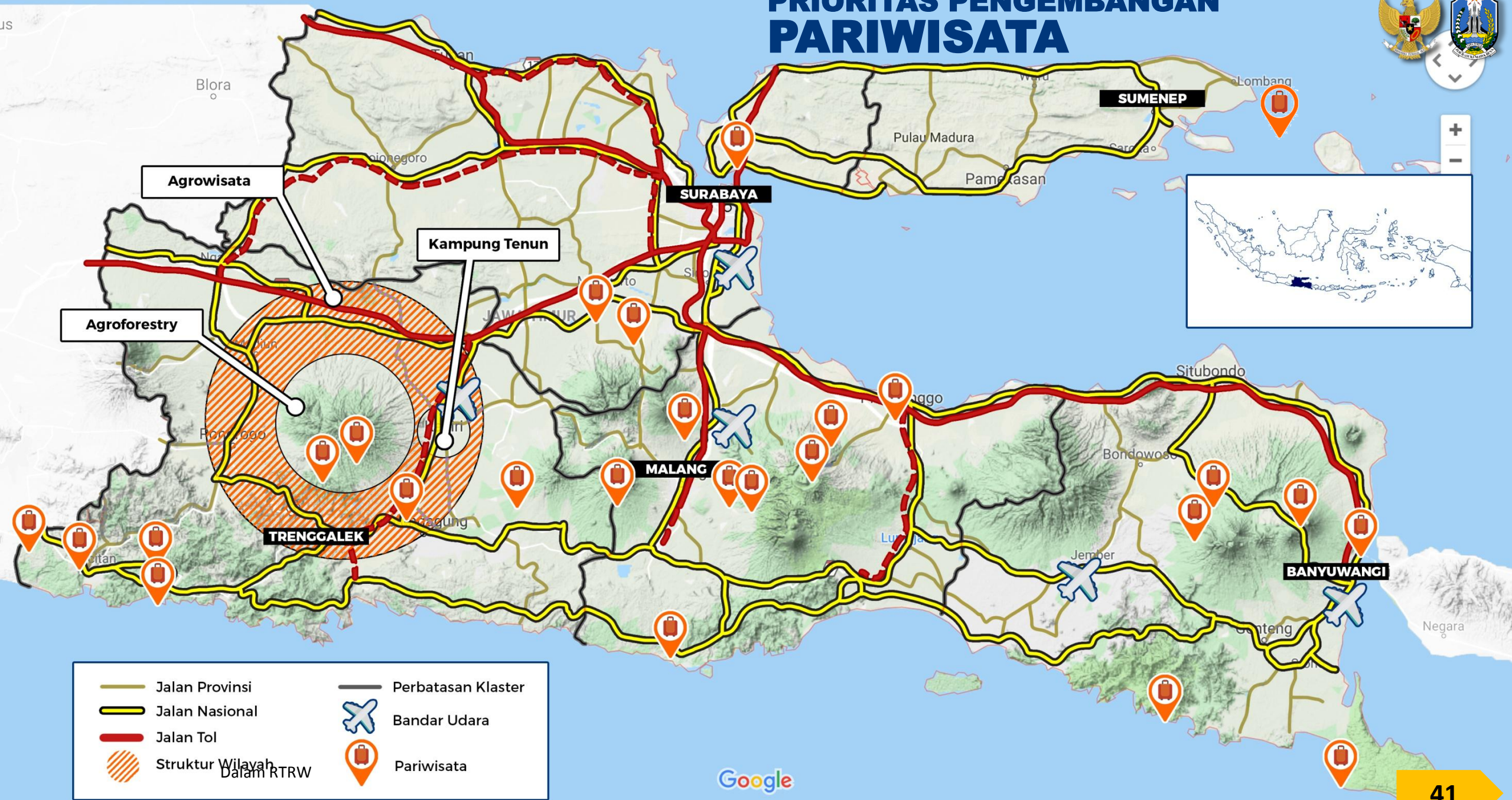
# PRIORITAS PENGEMBANGAN KAWASAN INDUSTRI



- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Jalan Provinsi              | Perbatasan Kluster |
| Jalan Nasional              | Bandar Udara       |
| Jalan Tol                   | Industri           |
| Struktur Wilayah Dalam RTRW |                    |
| Jalan Tol Usulan Direktif   |                    |



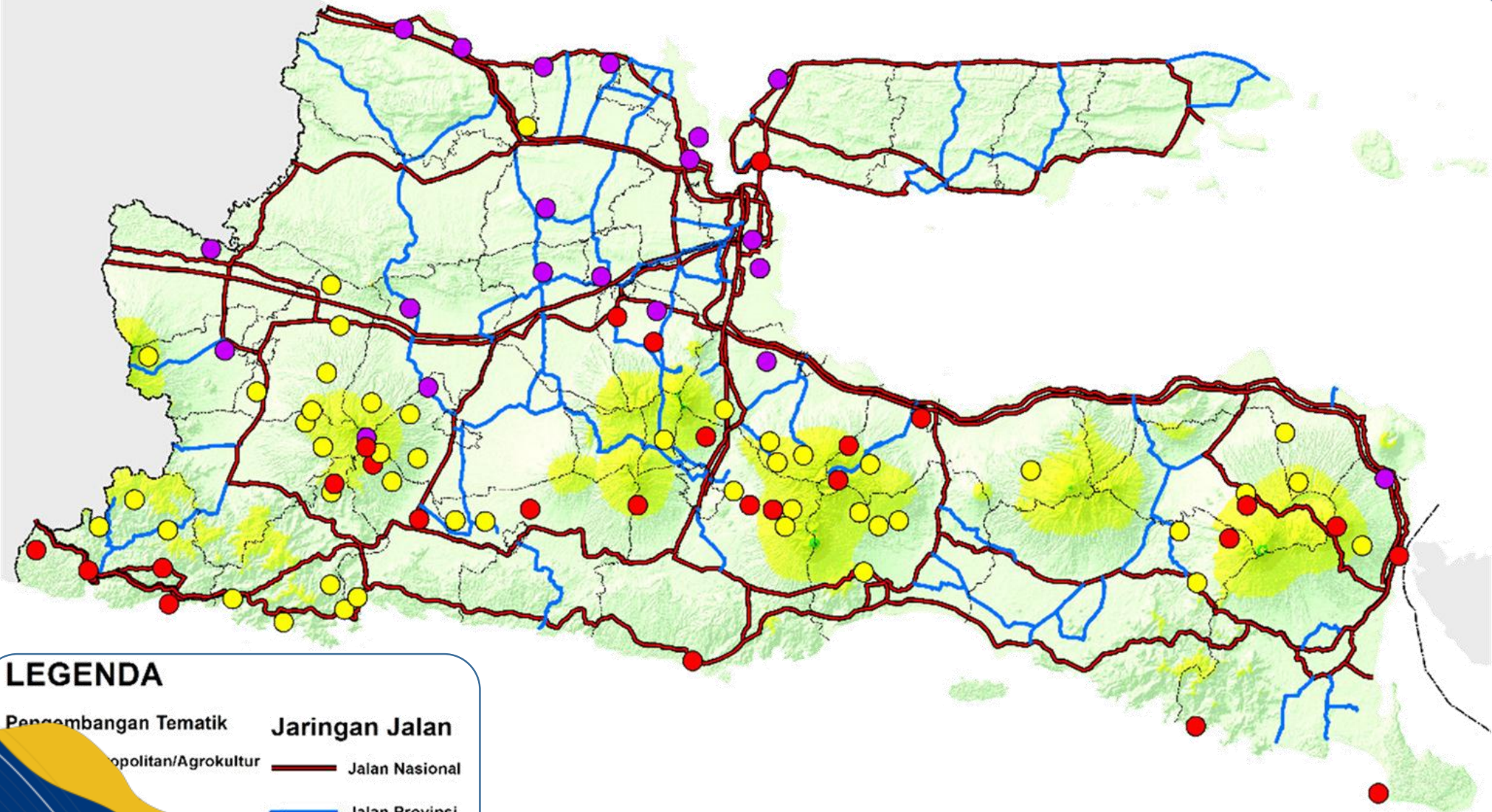
# PRIORITAS PENGEMBANGAN PARIWISATA



Google



# DUKUNGAN INFRASTRUKTUR JALAN *dalam* PRIORITAS PEMBANGUNAN EKONOMI JAWA TIMUR

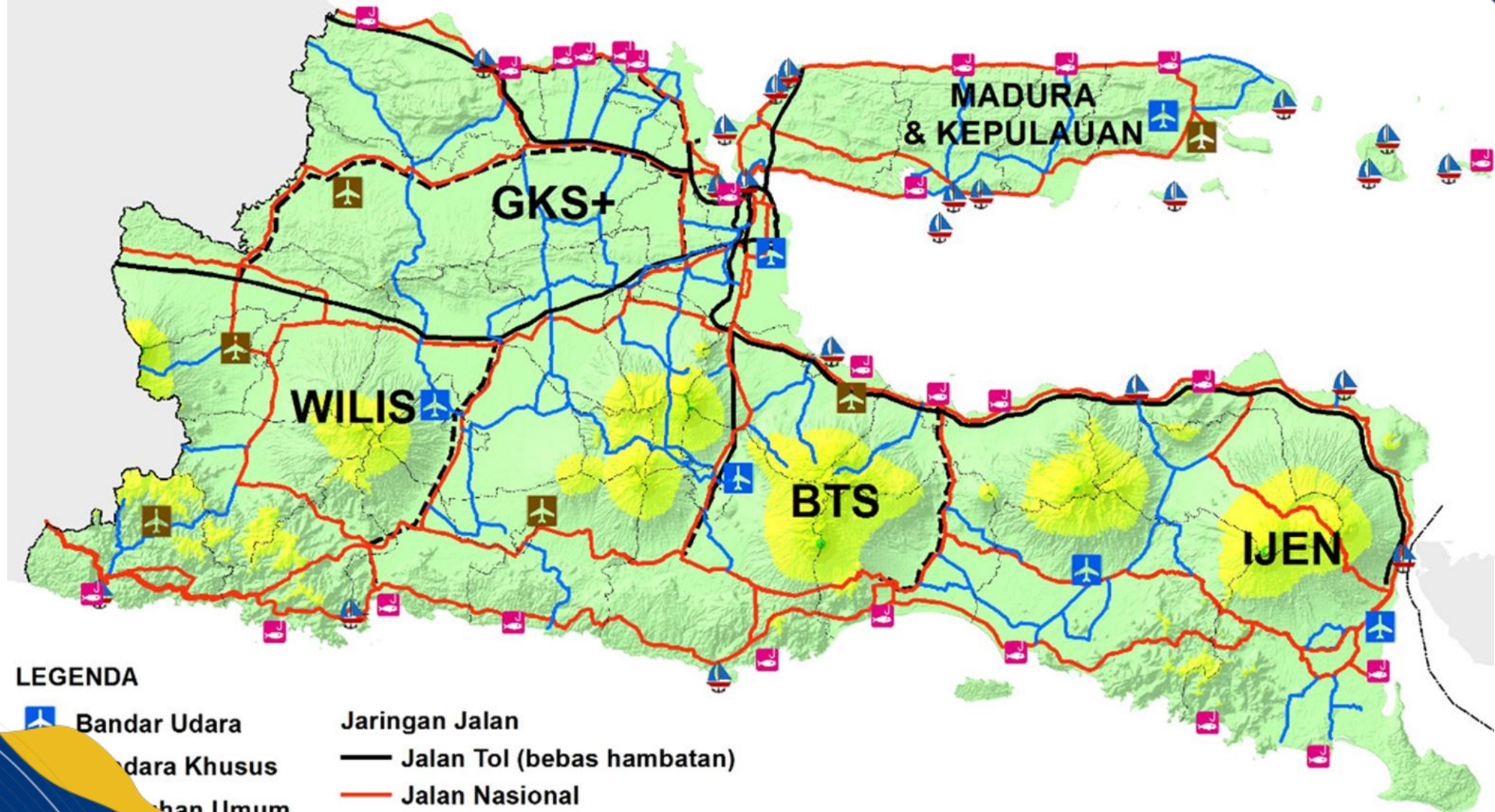


## LEGENDA

- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>Pengembangan Tematik</b> | <b>Jaringan Jalan</b> |
| ● Metropolitan/Agrokultur   | — Jalan Nasional      |
| ●                           | — Jalan Provinsi      |



# INFRASTRUKTUR LOGISTIK JAWA TIMUR



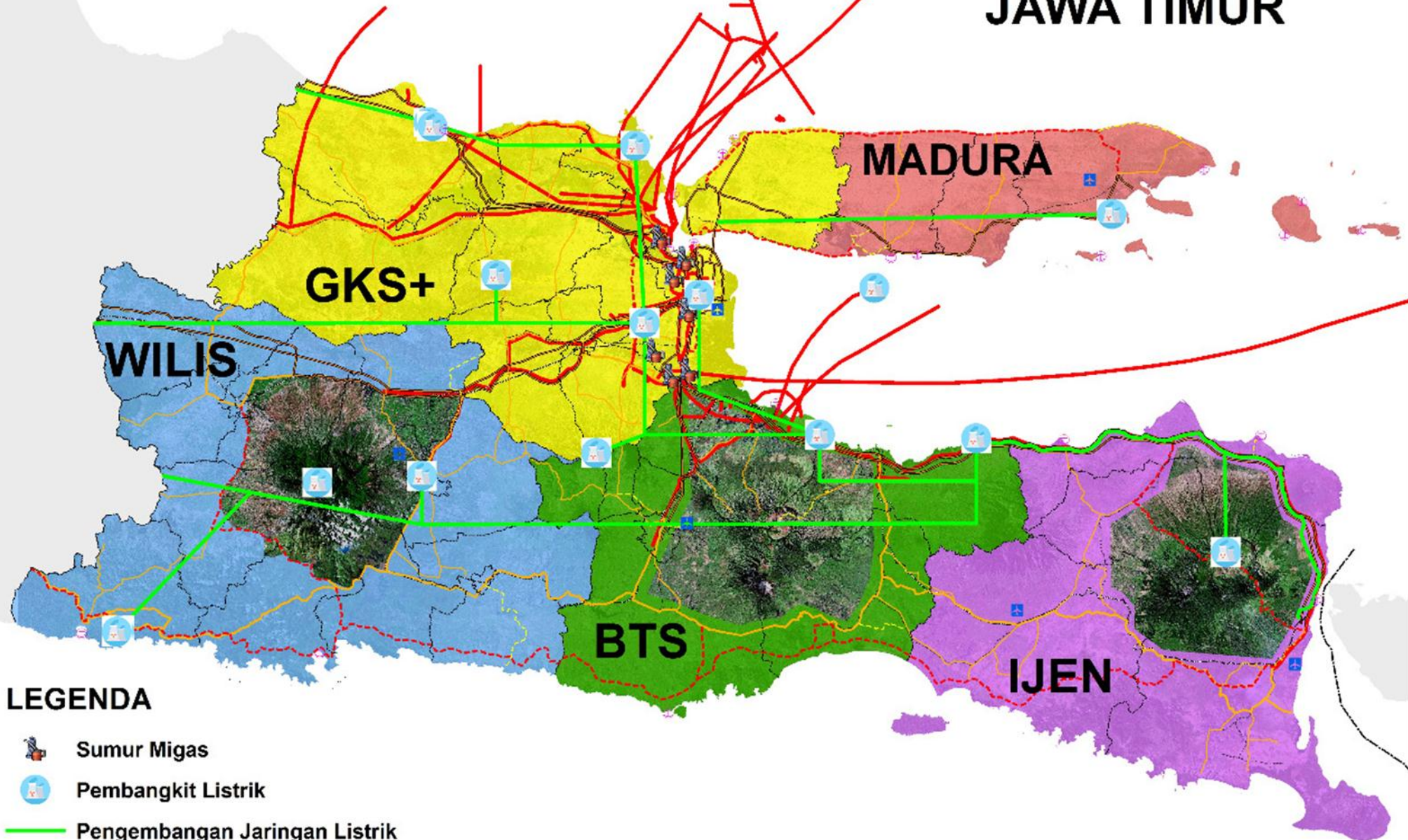
## LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
|  Bandar Udara        |  Jaringan Jalan             |
|  Bandar Udara Khusus |  Jalan Tol (bebas hambatan) |
|  Bandar Udara Umum   |  Jalan Nasional             |
|  Bandara             |  Jalan Provinsi             |









# PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR ENERGY JAWA TIMUR



## LEGENDA

-  Sumur Migas
-  Pembangkit Listrik
-  Pengembangan Jaringan Listrik
-  Pengembangan Jaringan Pipa Gas





**TERIMA KASIH**